



Bilancio di esercizio 2014



APRILE 2015

Consiglio di Amministrazione

Valerio Prignachi	Presidente
-------------------	------------

Michela Carosso	Consigliere
-----------------	-------------

Dionigi Guindani	Consigliere
------------------	-------------

Matteo Micheli	Consigliere
----------------	-------------

Giuseppe Tocchella	Consigliere
--------------------	-------------

Direttore Generale

Marco Medeghini

Collegio Sindacale

Antonio Passantino	Presidente
--------------------	------------

Alberto Papa	Sindaco effettivo
--------------	-------------------

Luisa Anselmi	Sindaco effettivo
---------------	-------------------

Carlo Valetti	Sindaco supplente
---------------	-------------------

Chiara Segala	Sindaco supplente
---------------	-------------------

Aprile 2015

BRESCIA MOBILITA' SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2014

Indice

Relazione sulla gestione	pag.	7
Prospetti di bilancio	"	45
Nota integrativa	"	51
Allegati alla nota integrativa	"	103
Relazione del Collegio Sindacale	"	107
Relazione della Società di Revisione	"	115

BRESCIA MOBILITA' SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2014

Relazione sulla gestione

BRESCIA MOBILITA' Spa

Sede legale Piazza San Padre Pio da Pietrelcina, 1 – BRESCIA

Codice Fiscale e Partita IVA 02246660985

R.E.A. di Brescia n. 433626

Capitale sociale sottoscritto e versato 52.000.000,00 €

BILANCIO AL 31.12.2014 – RELAZIONE SULLA GESTIONE

Premessa

Visto il risultato netto del bilancio 2014 di Brescia Mobilità che, nonostante un risultato operativo (differenza ricavi-costi) di 1.902.716 € e un MOL di 6.722.053 € relativi alla positiva gestione caratteristica, chiude con una perdita pari a -3.983.479 € dovuta alla svalutazione della partecipazione in OMB International per -5.039.999 € a fronte di corrispondente perdita nel bilancio della controllata, questa relazione non può che cominciare trattando proprio il tema della società OMB International Srl.

OMB International Srl

Il Comune di Brescia, con delibera nr. 132 approvata dal Consiglio Comunale del 24/9/13 e con la delibera nr. 165 approvata dal Consiglio Comunale del 20/11/13 ha approvato e trasferito a Brescia Mobilità e alla controllata OMB International la decisione di trovare, relativamente all'assetto sociale, delle situazioni nuove che non costringessero ulteriormente il socio Brescia Mobilità e quindi indirettamente il Comune di Brescia, a farsi carico dei rischi di impresa e a svolgere attività non strettamente connesse con la sua funzione istituzionale.

Da qui la conseguente definizione, nei primi giorni di Marzo 2014, di un Piano Industriale basato sul determinante presupposto dell'ingresso di nuovi soci che, oltre ad assicurare una parte dell'apporto finanziario ipotizzato dal Piano, potessero anche trasferire conoscenze, strutture e organizzazioni, sia commerciali che tecniche, reputate fondamentali per dare concretezza e operatività a questo stesso nuovo Piano.

Con delibera dell'Assemblea dei Soci del 13 febbraio 2014 è stato nominato un nuovo Consiglio di Amministrazione di OMB International Srl per gestire la fase di costituzione di una New-Co, il conferimento alla stessa del ramo produttivo di OMB International Srl e la cessione di quote societarie, per il momento consolidate al 40%.

Il 12 marzo 2014 OMB International srl ha costituito la società a responsabilità limitata OMB Technology Srl (la "New-Co") avente un oggetto sociale equivalente all'oggetto sociale di OMB International Srl e un capitale sociale iniziale di euro 10.000, interamente versato da OMB International Srl.

Dopo la costituzione della nuova Società, con atto notarile in data 24 aprile 2014 si è proceduto al conferimento in OMB Technology:

- del ramo aziendale operativo di OMB International Srl, composto da immobilizzazioni materiali e immateriali tra cui ricerca e sviluppo, marchi brevetti e licenze e dal magazzino ricambi, semilavorati e prodotti finiti;
- di parte del personale di OMB International Srl;
- della partecipazione nella società controllata OMB SIHU sa con sede in Cornellà del Llobregat (Barcellona, Spagna) e relativi debiti e crediti commerciali;
- di alcuni debiti e crediti analiticamente individuati.

Tutto ciò ha comportato un aumento di capitale in natura della New-Co.

Il valore provvisorio del ramo aziendale operativo è stato individuato al 31 dicembre 2013 con specifica perizia di stima redatta su incarico di OMB International Srl da un professionista indipendente, il Prof. Flavio Ghecchi. A seguito delle verifiche della effettiva composizione del magazzino, nonché della consistenza dei debiti e dei crediti alla data del 24 aprile 2014 che tra la data di perizia e la data di conferimento si erano ovviamente modificati a causa della ordinaria gestione societaria, è stato sottoscritto tra i soci un successivo atto notarile nel quale sono stati determinati i valori definitivi di conferimento.

I restanti rapporti giuridici, debiti e crediti sono rimasti in capo a OMB International Srl così come parte del personale che è stato ricollocato nelle altre società del Gruppo Brescia Mobilità.

OMB International Srl, che dopo l'operazione di conferimento non svolge più attività diretta di produzione, si occupa pertanto di gestire il rientro dei crediti e il pagamento dei debiti ante conferimento e quelli successivi al conferimento limitatamente a garanzie contrattuali sottoscritte con i clienti o derivanti da completamento di ordini in corso di esecuzione alla data del conferimento e di gestire tutte le situazioni che possano presentare fino alla loro risoluzione, aspetti controversi. La perdita di esercizio del 2014 (-5.039.999 €), anche se si è sviluppata sull'intero esercizio, è comunque in larghissima parte, se non in toto, riconducibile al periodo iniziale dell'anno in cui la società era ancora in funzionamento, cioè fino alla

fine di aprile 2014, ed alle conseguenze di problemi produttivi evidenziatisi nell'anno precedente (anch'esso chiuso in pesante perdita), che hanno portato dei pesanti effetti economici negativi. Tali effetti si possono ora considerare sotto controllo e la società negli ultimi otto mesi dell'anno 2014 ha avuto, così come avrà negli anni successivi, minimi costi gestionali di funzionamento e gli oneri finanziari derivanti dai mutui in corso, in continua decrescita fino alla loro completa estinzione.

Dopo il conferimento, alla fine di aprile 2014, sono state quindi cedute le quote della New-Co per una percentuale complessiva del 40% a soggetti terzi, individuati tra i soggetti che avevano formulato offerta nell'ambito del confronto concorrenziale effettuato.

L'operazione descritta è pienamente in linea con le intenzioni espresse dal Comune di Brescia e contenute nella delibera nr. 132 approvata dal Consiglio Comunale del 24/9/13 e nella delibera nr. 165 approvata dal Consiglio Comunale del 20/11/13, nonché dal socio Brescia Mobilità Spa, che davano precisa indicazione di pervenire alla cessione della Società riuscendo a garantire il mantenimento dell'unità produttiva dal punto di vista logistico e territoriale, la salvaguardia del personale e l'ingresso nel capitale sociale di soci garanti della continuità e sviluppo dell'attività aziendale.

E' previsto che nel breve-medio periodo OMB International Srl ceda le ulteriori quote di OMB Technology Srl (in tal senso proprio in questi giorni di redazione del bilancio sono pervenute manifestazioni di interesse alla procedura attivata da OMB International Srl per la cessione di ulteriori quote) ed infine, terminata la fase di assestamento di debiti e crediti, venga incorporata in Brescia Mobilità Spa, la quale nel frattempo continuerà a garantire il sostegno finanziario necessario per la continuità aziendale. I flussi di cassa previsti in entrata potranno permettere il regolare pagamento dei debiti e delle obbligazioni della società controllata in essere inclusi quelli verso Brescia Mobilità Spa.

Ulteriori considerazioni sul risultato di esercizio

Oltre a quanto sopra rappresentato riguardo ad OMB Int va segnalato come più sotto dettagliato, che vi sono alcuni elementi economici di rilievo che contribuiscono al risultato di esercizio di quest'anno: la mancata erogazione di una parte consistente del contratto di servizio con il Comune di Brescia per 2.874.244 € iva compresa, sui

5.749.244 € iva compresa previsti, oltre alla "restituzione", sempre al Comune di Brescia, nell'ambito della gestione della metropolitana di una somma pari a 2.421.331 € iva compresa per un totale quindi complessivo di risorse non presenti nel bilancio di Brescia Mobilità Spa di 5.295.575 € iva compresa.

Inoltre si segnala lo smobilizzo per abbandono del progetto del parcheggio da realizzare a fianco della galleria Tito Speri situata sotto il colle Cidneo denominato "Parcheggio Castello", secondo quanto previsto nella Delibera della Giunta Comunale del 30 dicembre 2014 n. 822 che ha comportato un onere negativo per 875.491 €.

Il Consiglio di Amministrazione di Brescia Mobilità Spa ha discusso diffusamente l'argomento nella seduta del 16 gennaio 2015, anche in ragione dei contenuti di cui alla previsione normativa dell'art. 21 quinquies, co. 1, della L. 241/1990, sia in merito alla sussistenza o meno dei presupposti della revoca nel caso di specie sia degli effetti negativi che la decisione dell'Azionista determina sul Bilancio 2014 della Società, pari a 875.491 €, a seguito degli investimenti già sostenuti dalla stessa su espressa indicazione dell'Azionista medesimo. Tenuto conto che la Società non può che prendere atto della deliberazione comunale e, conseguentemente, attuarla, il Consiglio ha condiviso in tale sede che l'importante tematica dovrà essere sottoposta alle valutazioni dell'Assemblea per le conseguenti determinazioni nell'ambito della redazione e della proposta di approvazione del Bilancio d'Esercizio 2014.

Evoluzione prevedibile della gestione

Si prevede che la Società, anche nel prossimo esercizio, potrà continuare ed implementare le consuete attività finora gestite con un consolidamento delle caratteristiche di efficiente gestione che l'hanno finora contraddistinta. Brescia Mobilità, dopo aver assunto nell'esercizio 2014 la gestione diretta delle attività prima esercite dalla controllata Sintesi SpA (incorporata alla fine del 2013), proseguirà l'espansione delle attività condotte secondo le indicazioni che perverranno in merito dall'Amministrazione Comunale. In particolare, quali nuovi servizi, l'assunzione del servizio di car sharing nel Comune di Brescia ed il progressivo ampliamento delle ciclostazioni del bike renting BiciMia. Da rilevare che il 2014 è stato il secondo anno di gestione, da parte della società, della metropolitana leggera automatica di Brescia, con ottime performance in termini di Service Availability, di aumento di passeggeri complessivi e di riscontro di gradimento da parte dell'utenza.

Continueranno inoltre le azioni di politica tariffaria e di marketing volte a

massimizzare l'occupazione delle strutture di sosta, nonché l'evoluzione ed ottimizzazione della gestione tecnica per la massimizzazione dell'efficienza, dell'efficacia e della sicurezza verso i clienti ed i lavoratori.

Procederà inoltre la ricerca di ulteriori attività di gestione partecipando a gare e procedure per la realizzazione e gestione di impianti tecnologici per la mobilità.

Situazione della Società ed andamento della gestione

Parcheggi

Brescia Mobilità Spa ha in affidamento da parte del Comune di Brescia la gestione dei parcheggi in struttura cittadini, a fronte di un canone di affitto dei relativi stabili da corrispondere alla proprietà Brescia Infrastrutture Srl.

Fa eccezione il parcheggio Fossa Bagni, unico caso in cui Brescia Mobilità Spa (a seguito dell'incorporazione di Sintesi Spa) gestisce l'impianto in virtù di una concessione diretta con l'Amministrazione Comunale per la costruzione e la gestione. Vengono inoltre gestiti altri parcheggi affidati dall'ospedale Mellini di Chiari e dall'Ospedale Civile di Brescia, nonché il parcheggio Freccia Rossa in Brescia, in comproprietà con l'omonimo centro commerciale.

Dall'aprile 2014, a seguito della gara esperita dall'Amministrazione Comunale di Desenzano del Garda e partecipata da oltre 10 concorrenti provenienti da diverse zone del Paese, è stata inoltre acquisita la gestione della sosta nel Comune stesso, costituita dalla sosta in superficie con parcometri e dai parcheggi "Maratona" e "Vallone". Si tratta di una gestione complessiva del sistema sosta dell'importante centro lacustre, che ha visto premiata, nell'ambito di una articolata selezione competitiva, la qualità ed organizzazione aziendale.

Il tradizionale ramo di esercizio dei parcheggi (con impianti a barriera) attualmente riguarda il seguente assetto:

- parcheggio Stazione (1.000 posti auto);
- parcheggio Palagiustizia (600 posti auto);
- parcheggio Ospedale Sud (500 posti auto);
- parcheggio Piazza Mercato (190 posti auto);
- parcheggio Fossa Bagni (560 posti auto);
- parcheggio Randaccio (180 posti auto);

- parcheggio Ospedale Nord (parcheggio interrato 1260 posti auto);
- parcheggio Ospedale Nord (parcheggio in superficie 150 posti auto);
- parcheggio Benedetto Croce (72 posti auto);
- parcheggio S.Domenico (72 posti auto);
- parcheggio Crystal Palace (450 posti auto);
- parcheggio D'Azeglio (35 posti auto);
- parcheggio INAIL (160 posti auto);
- parcheggio Piazza Vittoria (520 posti auto);
- parcheggio Freccia Rossa (2.500 posti auto);
- parcheggio Ospedale M.Mellini – sede di Chiari (200 posti auto aperti al pubblico + 100 posti auto riservati ai dipendenti ospedalieri);
- parcheggio Ospedale M.Mellini – sede di Iseo (40 posti auto riservati ai dipendenti ospedalieri);
- Autosilouno (336 posti auto ad uso pubblico);
- parcheggio Domus (240 posti auto riservati ai dipendenti Spedali Civili di Brescia).
- Parcheggio Arnaldo (300 posti auto)
- Parcheggio Casazza (160 posti auto)
- Parcheggio Ospedale Poliambulanza (400 posti auto)
- Parcheggio Maratona – Comune di Desenzano del Garda (140 posti auto)
- Parcheggio Vallone – Comune di Desenzano del Garda (170 posti auto)

per un totale di circa 10.330 posti.

All'assetto gestito dalla società si aggiungono, in ambito urbano, i parcheggi scambiatori della metropolitana, gratuiti, di Prealpino, Poliambulanza e S.Eufemia, per un totale di circa 1.000 posti auto.

Sono stati svolti, con i soliti standard qualitativi richiesti dalla Amministrazione Comunale, tutti i servizi complementari già attivi nello scorso esercizio, quali la gestione dei punti informativi e commerciali "Infobrescia" (a quello tradizionale in Piazza Loggia si è aggiunto dal giugno 2014 il nuovo locale presso il Piazzale Stazione FS), il parcheggio biciclette presso la Stazione FS ed il servizio di bike-sharing BiciMia, assestato a 66 stazioni e 671 stalli con le implementazioni intervenute nel corso dell'esercizio 2014.

La gestione continua, come caratteristica della Società, ad essere improntata su obiettivi di alta qualità del servizio ed elevati standard di sicurezza ed efficienza,

anche avvalendosi di assetti organizzativi con impiego quanto più possibile elastico delle risorse umane ed utilizzando importanti impianti, quali la Centrale di Telecontrollo Parcheggi, che permettono una supervisione costante 24 ore su 24 degli aspetti funzionali e degli impianti di sicurezza di ciascun parcheggio, consentendo margini di intervento verso l'utenza anche nei periodi in cui il parcheggio non è presidiato.

Il sistema tariffario è determinato, in accordo con la società, secondo determinazioni dell'Amministrazione comunale cittadina, che alla fine del 2014 ha apportato una serie di correttivi, sia alle tariffe di sosta in superficie tramite parcometro che alle tariffe di sosta nei parcheggi in struttura.

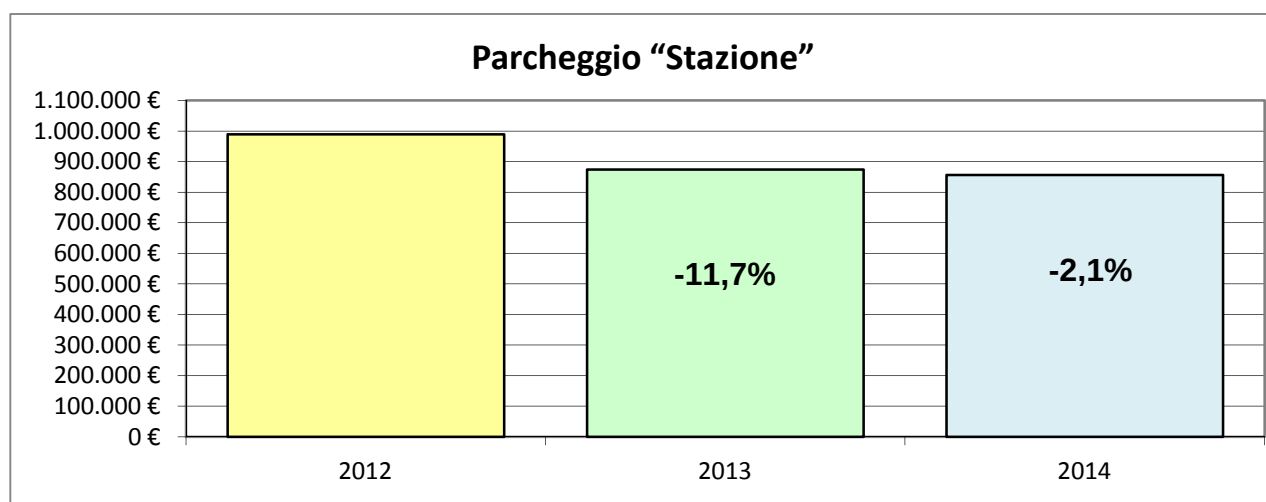
Tali modifiche hanno comportato una rimodulazione dello sconto rivolto a tutti i cittadini maggiorenni residenti nel territorio comunale di Brescia, consistente nella riduzione del 50% sulle tariffe di sosta oraria di tutti i parcheggi (tranne Freccia Rossa) e su una parte dei parcometri della Città. A seguito dei correttivi è stata abolita l'agevolazione tariffaria dalle zone di sosta in superficie servite dalle stazioni di metropolitana cittadina e limitrofe ai parcheggi in struttura, al fine di promuovere l'utilizzo di questo innovativo sistema di trasporto pubblico e la maggiore fruizione dei parcheggi in struttura rispetto a quelli a raso in un disegno strategico riequilibrante la mobilità cittadina in funzione del nuovo mezzo di trasporto e degli investimenti fatti in termine di infrastrutture. La promozione ha comportato complessivamente, comunque, per il 2014, per quanto riguarda i parcheggi in struttura, un mancato introito (inteso come valore dello sconto applicato) quantificato in 758.595 € + IVA (corrispondente al 17,26 % degli introiti da sosta oraria) e, per i parcometri, un mancato introito di 638.346 € + IVA (corrispondente al 17,69 % dei corrispettivi da sosta oraria). Le modifiche introdotte vedranno i loro effetti nel 2015 andando ad attenuare, seppur parzialmente, la mancata contribuzione per oltre 1,5 ML€ da parte del Comune per l'agevolazione tariffaria riservata ai residenti.

RICAVI DEI PARCHEGGI

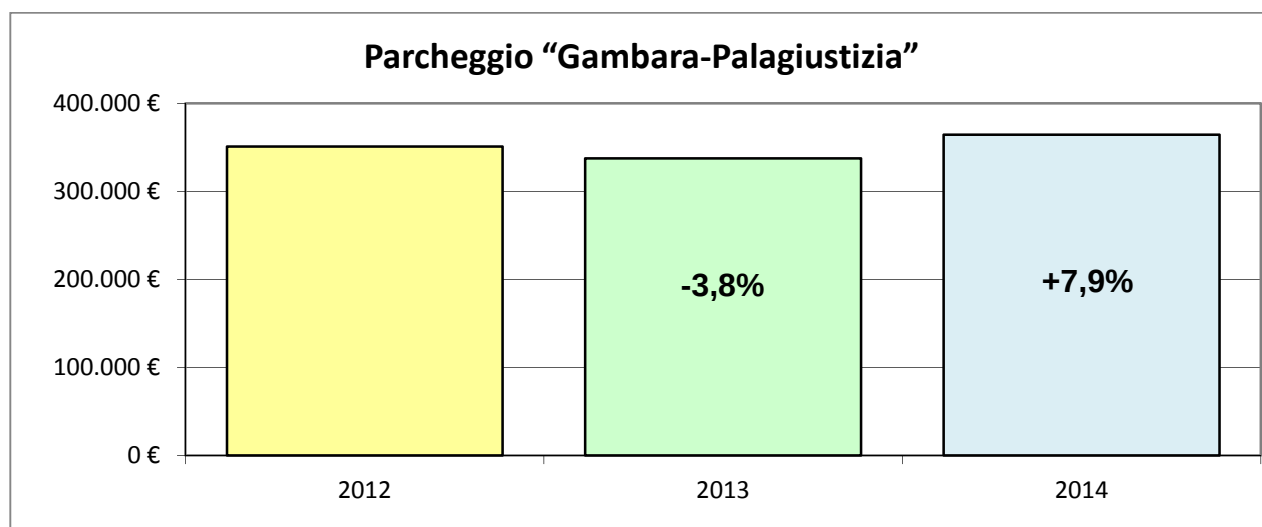
I parcheggi hanno fatto registrare i seguenti incassi per sosta ed abbonamenti. Gli introiti, secondo le condizioni in essere, sono stati in qualche caso parzialmente distribuiti alla proprietà (Parcheggio Freccia Rossa, Poliambulanza) oppure sono stati integrati (come nel caso del Parcheggio Inail-Brescia 2) dalla proprietà stessa per compensare i costi di gestione.

I ricavi dei parcheggi del Comune di Desenzano, essendo di competenza del Comune stesso, non danno luogo a ricavi per Brescia Mobilità, che viene compensata con canoni, predeterminati contrattualmente, per il servizio di gestione operativa effettuato e per la fornitura delle apparecchiature.

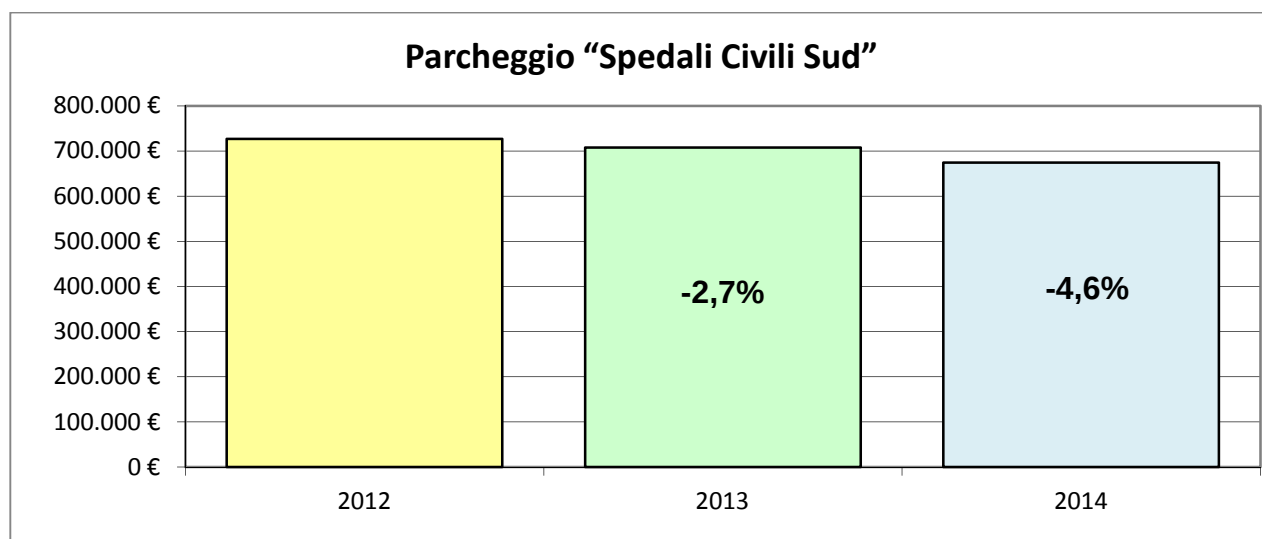
Parcheggio Stazione: è un parcheggio con un trend di ricavi in diminuzione, a fronte dell'avvio della metropolitana e l'adiacente stazione, di circa il 2,1% rispetto al 2013 (855.973 € contro i 874.311 € del 2013).



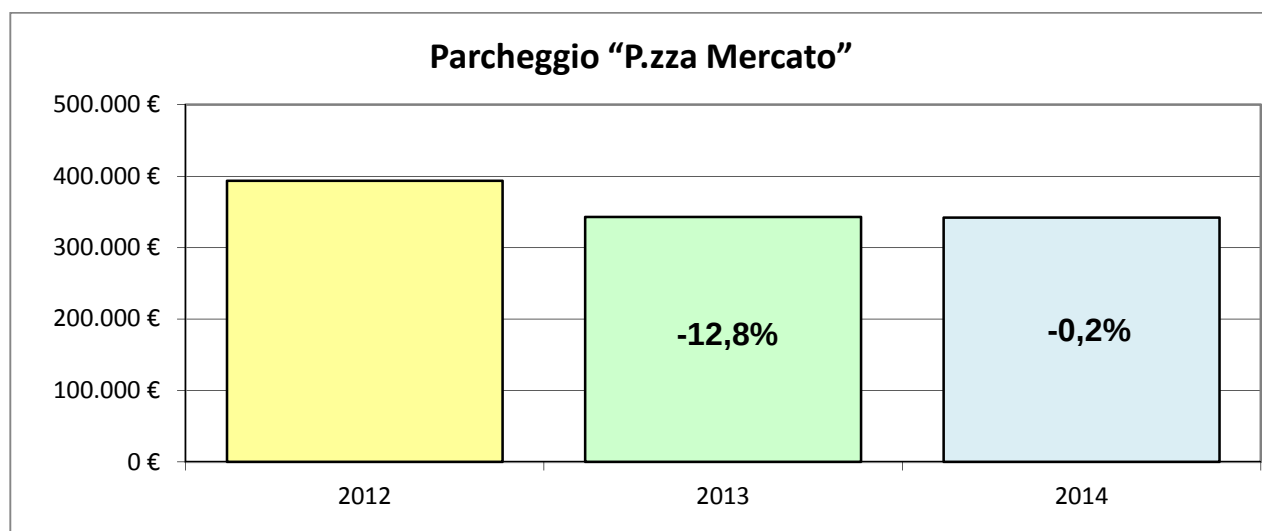
Parceggio Palagiustizia: ha registrato un incremento del 7,9% circa, con ricavi pari a 364.334 € rispetto ai 337.703 € del 2013.



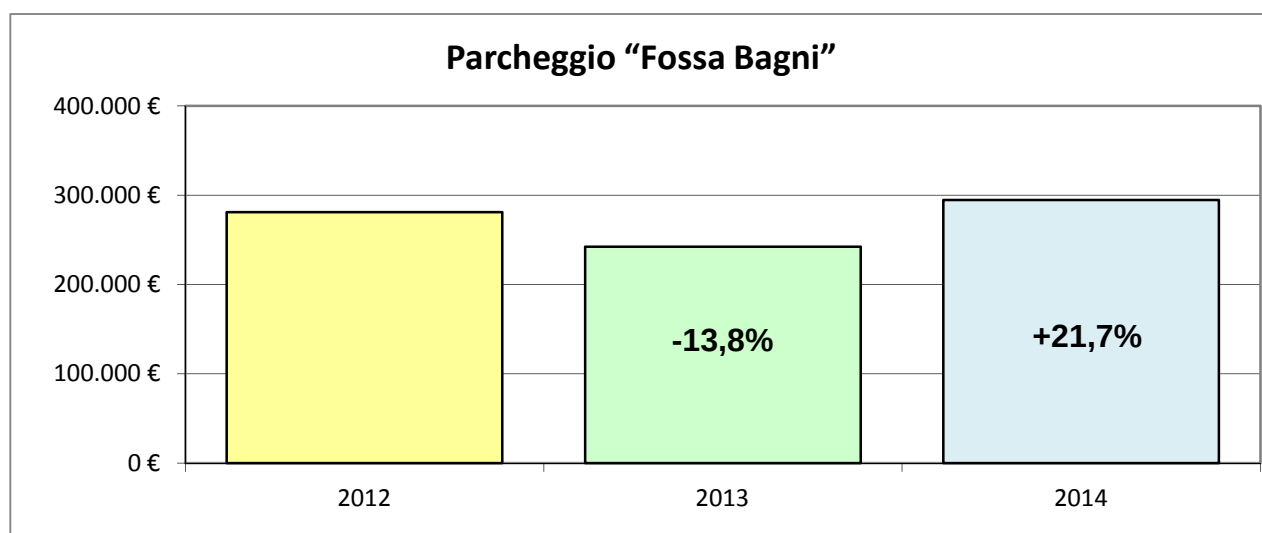
Parceggio Ospedale Sud: i ricavi sono pari a 674.526 € contro i 707.373 € del 2013, facendo riscontrare un decremento del 4,6% circa, soprattutto per il calo del numero medio giornaliero di ingressi in sosta oraria. Praticamente costanti il numero medio degli abbonamenti attivi, la maggior parte dei quali emessi nei confronti di Spedali Civili e Città di Brescia.



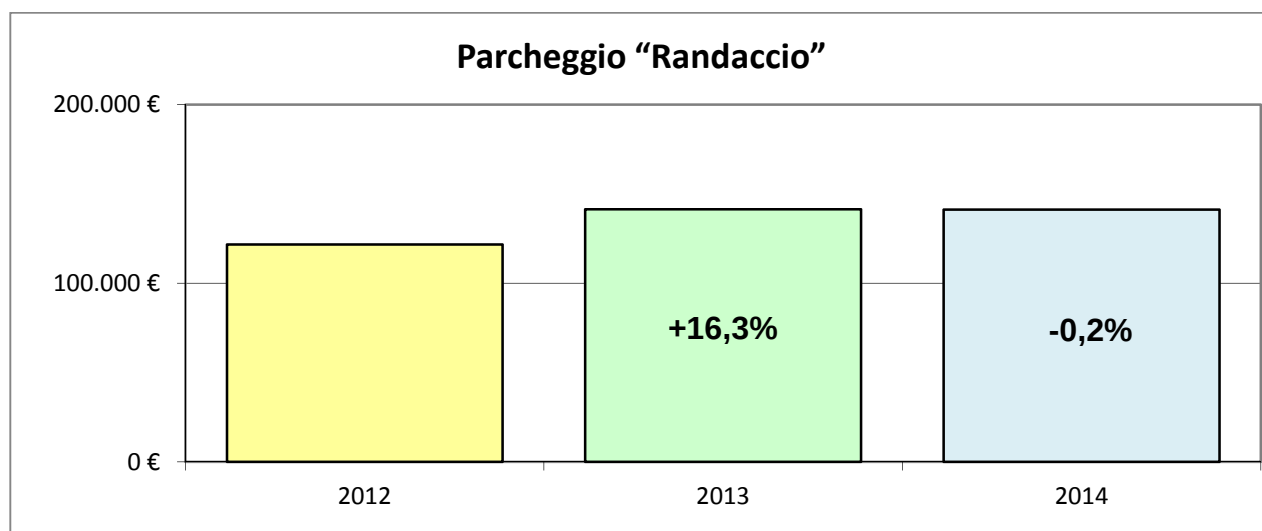
Parcheggio Piazza Mercato: I ricavi sono sostanzialmente stabili, riguardano solo abbonati, e si assestano a 342.161 €, rispetto ai 342.767 € del 2013 (-0,2%).



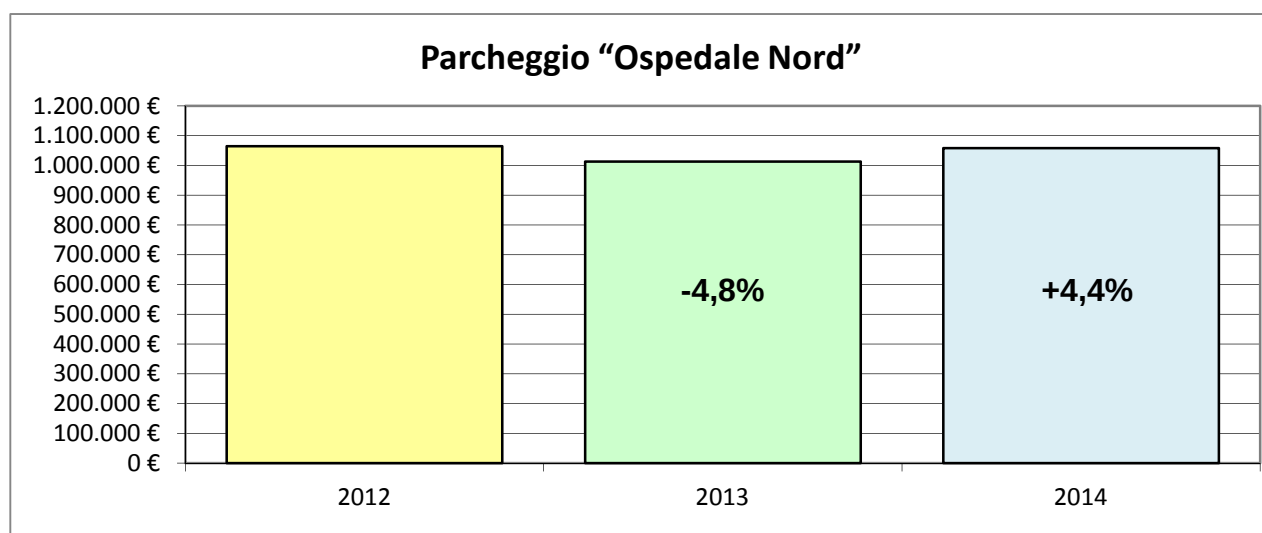
Parcheggio Fossa Bagni: I ricavi sono pari a 294.816 € contro i 242.311 € del 2013 (+21,7%). Il parcheggio, con il termine dei lavori metrobus, ha visto ripristinato l'ingresso da P.le Cesare Battisti, che ha comportato un recupero dell'utilizzo del parcheggio stesso invertendo il trend negativo degli anni precedenti.



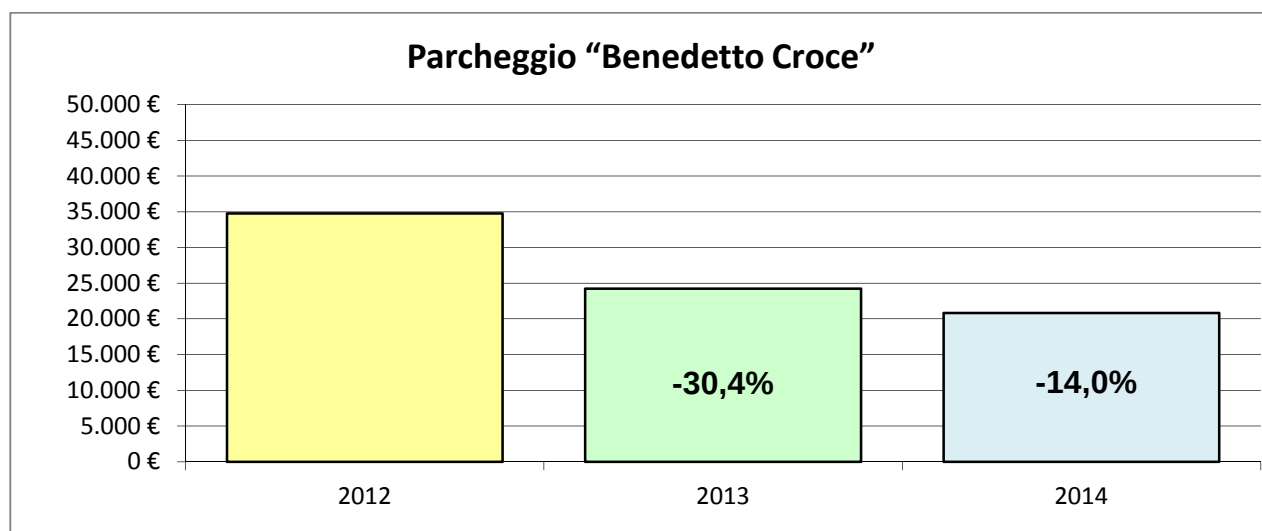
Parceggio Randaccio: i ricavi annui si sono sostanzialmente assestati sui valori dello scorso esercizio, per 141.316 € rispetto ai 141.530 € del 2013 (-0,2%).



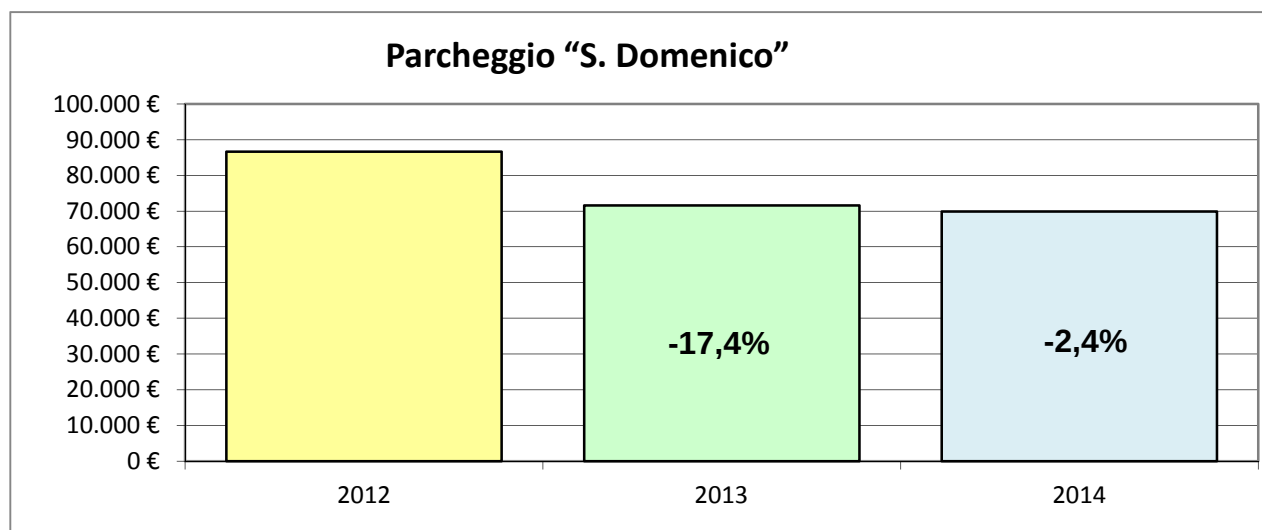
Parceggio Ospedale Nord: il parcheggio ha registrato un’inversione di tendenza rispetto allo scorso anno, con un incremento dei ricavi complessivi (1.057.904 € contro i 1.013.581 € del 2013, pari al + 4,4%), che riflette il corrispondente aumento del numero medio di ingressi giornalieri in sosta oraria.



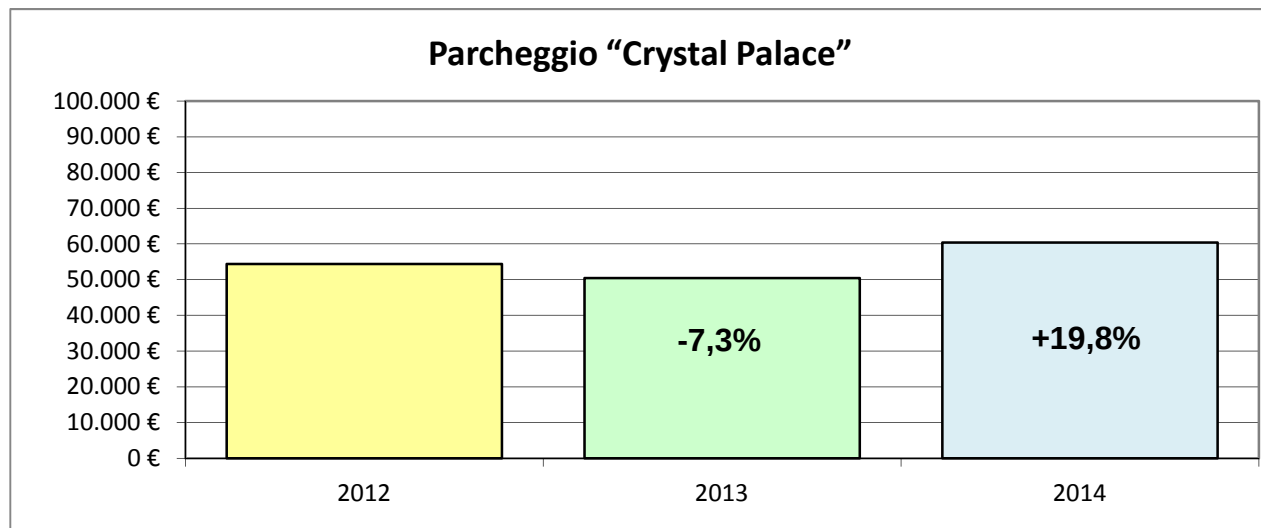
Parceggio Benedetto Croce: ha fatto registrare nell'esercizio 2014 ricavi totali per 20.820 € in diminuzione del 14% rispetto ai 24.216 € del 2013.



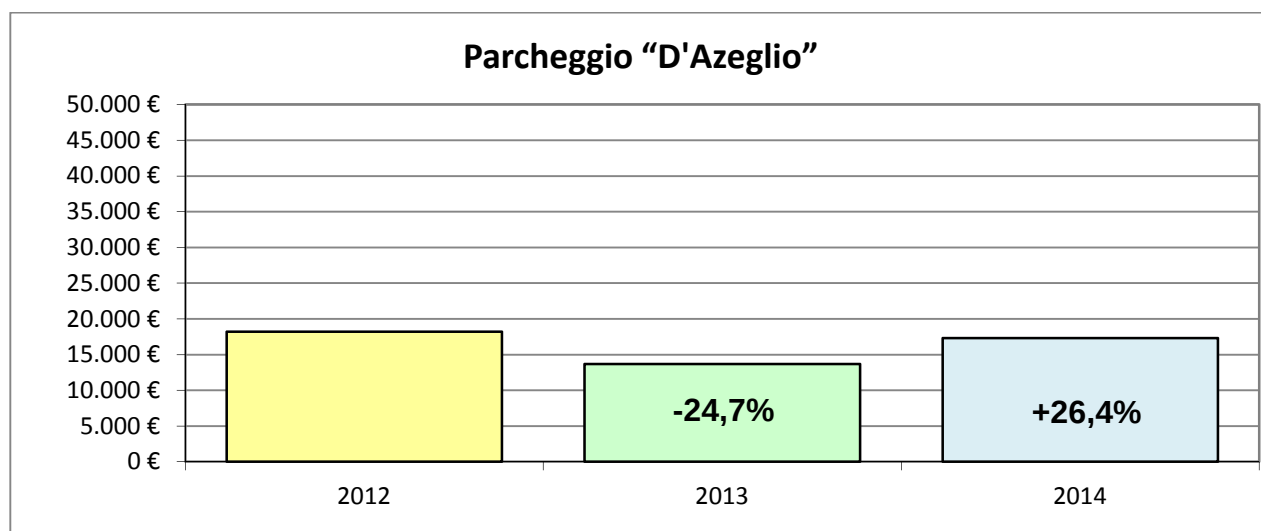
Parceggio S. Domenico: Nell'esercizio 2014 ha registrato un ricavo di 69.854 €, diminuendo del 2,4% il dato del 2013 di 71.578 €.



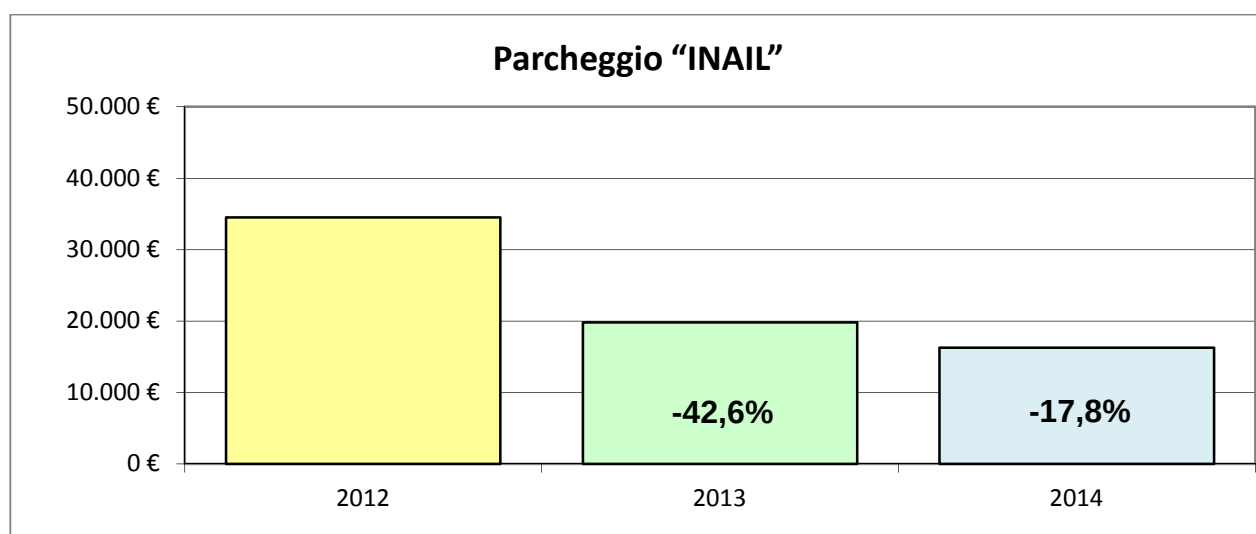
Parceggio Crystal Palace: Il parceggio ha fatto registrare nell'esercizio 2013 ricavi totali per 60.389 €, con un incremento del 19,8% rispetto ai 50.408 € del precedente esercizio.



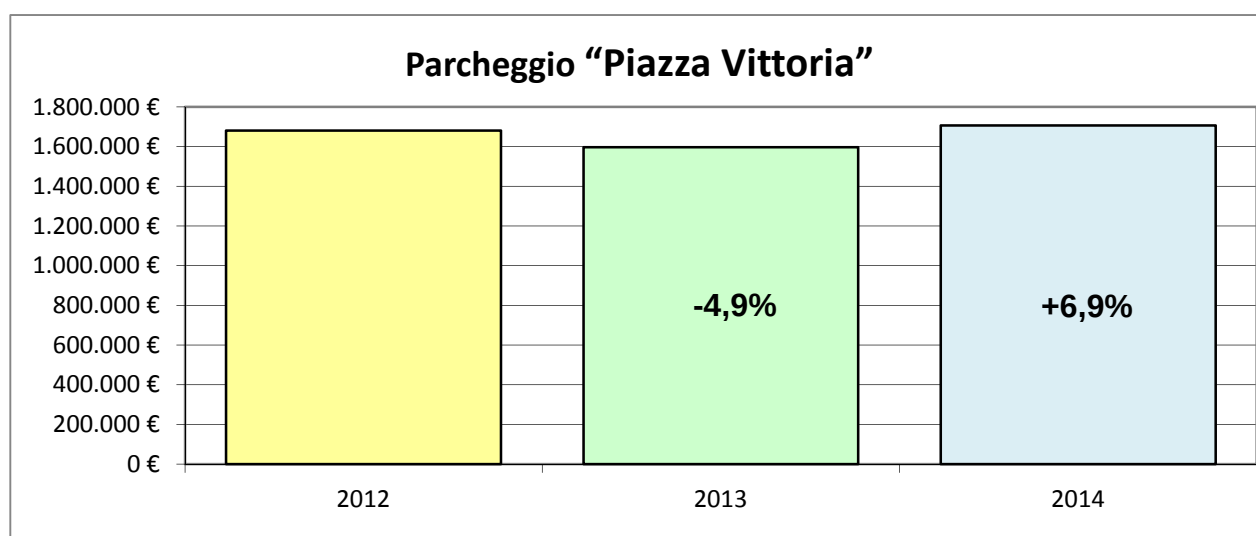
Parceggio D'Azeglio: i ricavi nel 2014 sono stati di 17.299 €, rispetto ai 13.688 € registrati nel 2013, per un incremento percentuale del 26,4%.



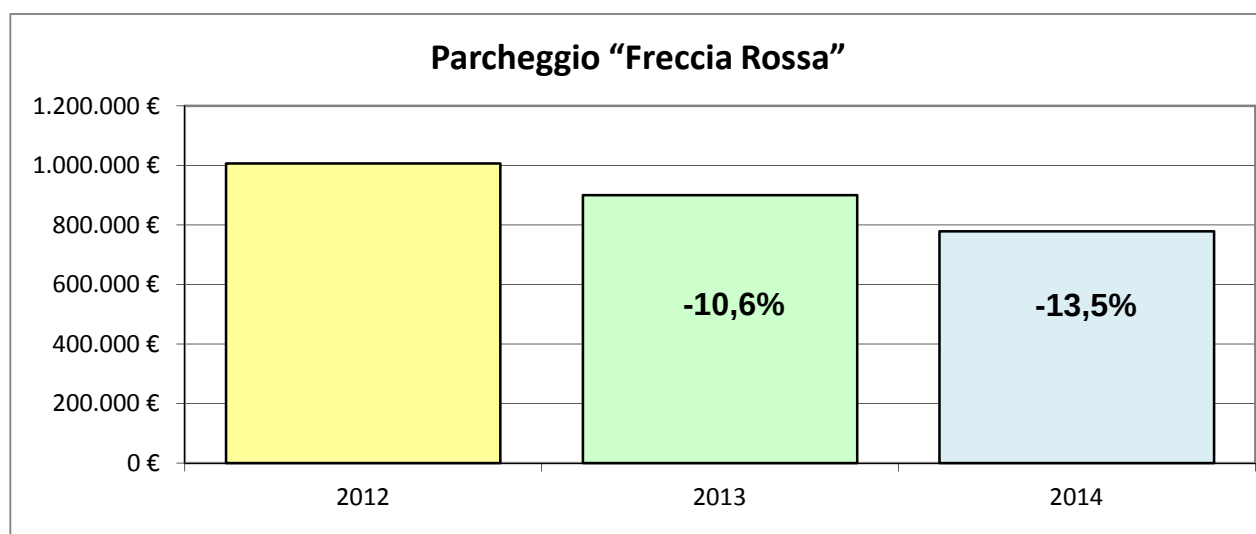
Parceggio INAIL - Brescia 2: nel corso del 2014 il parcheggio ha registrato ricavi per 16.301 €, con un decremento del 17,81% rispetto al 2013, quando ha incassato complessivi 19.822 €. Il parcheggio è gestito, con modalità completamente telecontrollata, per conto della proprietà condominiale della sede INAIL di Brescia, e presenta un trend negativo in conseguenza del picco registrato nel 2012, a seguito dell'utilizzo alternativo al vicino parcheggio Crystal, effettuato nel medesimo anno ed in parte del 2013, conseguentemente alla temporanea chiusura di quest'ultimo per adeguamento normativo.



Parcheggio Piazza Vittoria: la gestione di questo parcheggio ha fatto registrare nel 2014 un introito complessivo di 1.707.493 €, con un incremento del 6,9% rispetto all'esercizio precedente, dove ha introitato 1.597.958 €. Hanno contribuito al risultato il termine dei lavori della metropolitana, la riqualificazione della piazza e delle scale di accesso al parcheggio, l'allestimento ed apertura al pubblico della nuova sala di sosta al primo piano interrato (con incremento dei posti auto complessivi).

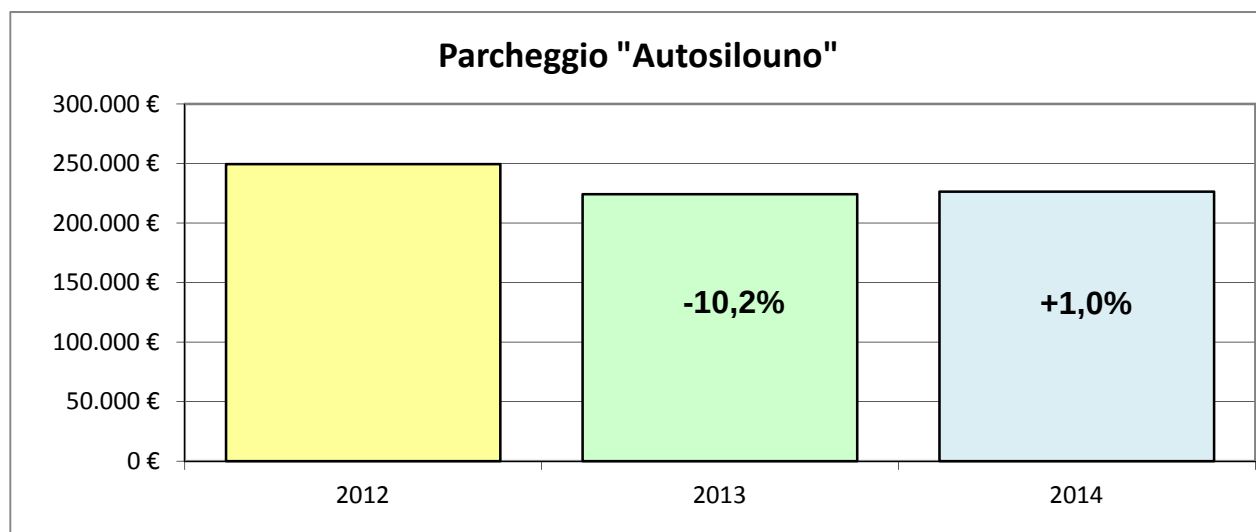


Parcheggio Freccia Rossa: il parcheggio è gestito sulla base di uno specifico contratto con le Proprietà della parte pubblica (Brescia Mobilità Spa per 1.000 posti auto) e della parte privata (Freccia Rossa Shopping Centre Srl per 1.500 posti auto). Brescia Mobilità percepisce un canone di gestione, mentre le spese ed i ricavi dell'esercizio del parcheggio vengono suddivise proporzionalmente fra le due parti proprietarie. La gestione, avviata dal maggio 2008, ha fatto registrare nell'esercizio 2014 ricavi per 778.081 € contro i 899.891 € del 2013 (-13,5%), sostanzialmente a seguito dell'aggiornamento del contributo forfetario a carico della proprietà del Centro Commerciale per la gratuità delle prime ore di sosta dei clienti del centro stesso. Questa iniziativa, che ha contribuito in maniera determinante ad innalzare la quota di occupazione del parcheggio, partita sotto tono nel 2008, è stata progressivamente oggetto di adeguamento da parte delle Proprietà in modo da poter raggiungere e mantenere, accompagnata da una progressiva ed incisiva riduzione dei costi di gestione anch'essi a carico delle Proprietà stesse, l'equilibrio economico di esercizio del parcheggio.

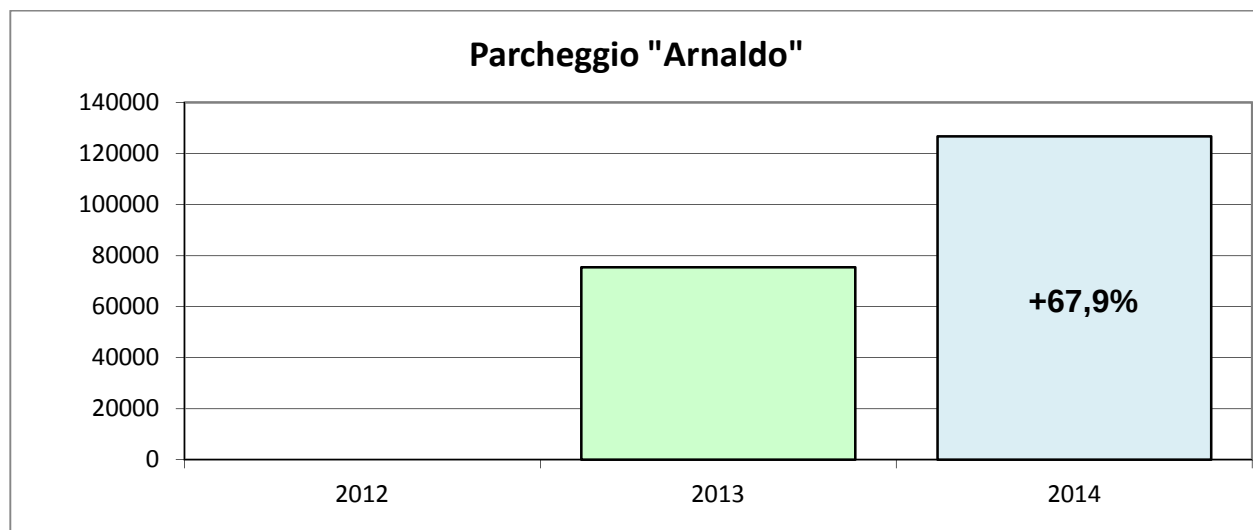


Parceggio Autosilouno: Nel corso dell'anno 2014 sono stati incassati 226.573 €, mentre nel precedente anno 2013 i ricavi del parcheggio erano stati pari a 224.279 €, pertanto con un leggero incremento del 1%.

La gestione del parcheggio pubblico (che rappresenta circa un terzo dei posti auto complessivi) è condotta utilizzando, in maniera sinergica e secondo il regolamento condominiale, le risorse per la gestione del parcheggio nel suo insieme, ovvero il servizio di pulizie e presidio di cassa generale, le manutenzioni delle parti comuni etc, a cui la società pertanto partecipa con il sostenimento delle spese condominiali di esercizio. La proprietà dell'edificio, estremamente frazionata, è impegnata da anni in una complessa procedura di adeguamento normativo in tema di prevenzione incendi, che dovrebbe concretizzarsi in una nuova soluzione progettuale, da portare in approvazione da parte degli Enti competenti, e nella conseguente realizzazione delle relative opere di adeguamento.



Parcheggio "Arnaldo": il parcheggio nel 2014 ha conseguito ricavi tariffari per 126.725 € rispetto ai 75.486 del 2013. L'incremento (+67,9%) è dovuto al parziale periodo di esercizio dell'anno precedente (la struttura è entrata in funzione nel Febbraio 2013) ed al progressivo utilizzo e gradimento da parte dell'utenza (favorito anche dalle iniziative tariffarie promozionali adottate), tipico dei primi anni di avvio gestionale di questo tipo di attività.



Parcheggio "M.Mellini – Chiari": il parcheggio, come richiamato in premessa, è gestito da Brescia Mobilità Spa a seguito dell'aggiudicazione della relativa gara per la realizzazione e gestione novennale bandita dall'Ospedale di Chiari. La durata, a seguito di successive evoluzioni dei rapporti, si è estesa – coerentemente con le possibilità offerte dalla normativa – a 13,5 anni complessivi.

Gli incassi del parcheggio sono stati pari a 89.491 € contro i 105.070 € del 2013.

Per i parcheggi *"Archetti"* di Iseo e *"Domus"* di Brescia la società ha fatturato nel 2014 corrispettivi di gestione rispettivamente pari a 16.055 € e 55.100 €.

A seguito della sottoscrizione di una convenzione con la Fondazione Poliambulanza, stipulata nel corso del 2013, Brescia Mobilità Spa gestisce il parcheggio antistante l'omonimo Ospedale cittadino, dal quale ha conseguito ricavi complessivi 626.586 €, dei quali quota parte spettanti alla proprietà. Il consistente incremento rispetto al 2013 (370.134) è dovuto al parziale periodo di esercizio dell'anno precedente.

Servizio BiciMia e Parcheggio Biciclette Stazione: La Società ha proseguito l'attività relativa alla gestione operativa del servizio BiciMia e del parcheggio biciclette, di cui ha assunto la conduzione diretta – con personale ed organizzazioni proprie - a seguito dell'incorporazione di Sintesi SpA.

Le attività hanno fatto registrare un incasso direttamente da clienti di 38.199 € (di cui 20.439 € relativi al servizio di parcheggio Bici e 17.760 € per il servizio Bicimia, al netto delle cauzioni), contro i 37.317 € del 2013.

L'iniziativa continua a riscuotere un crescente e notevole successo, tanto che la quota di abbonati al servizio BiciMia, avviato nell'ottobre 2008, contava al 31.12.2014 ben 13.914 iscritti al servizio (+ 19,4% rispetto al 2013) con una media di 52.840 prelievi mensili (+ 18.3% rispetto ai 43.151 del 2013), mentre il parcheggio biciclette ha registrato una media di 204 abbonamenti attivi.

In particolare, per BiciMia, si segnala che tale dato è frutto anche della continua evoluzione impiantistica, che ha raggiunto nel corso dell'anno, grazie ad appositi stanziamenti effettuati dall'Amministrazione Comunale, l'assetto di 66 stazioni per 671 stalli portabiciclette.

Centrale di telecontrollo parcheggi

Nell'ottica del perseguimento della qualità, efficacia ed economicità del servizio, la Centrale di Telecontrollo Parcheggi mantiene e conferma il suo ruolo di estrema importanza e qualificazione per la Società. La centrale, ormai da anni operativa, è in fase di continuo consolidamento e periodicamente vengono apportati aggiornamenti hardware e software in relazione alle evoluzioni tecnologiche disponibili sul mercato.

L'infrastruttura è gestita nell'ambito della propria attività di esercizio operativo dei parcheggi con personale che si alterna su diversi turni a copertura di tutte le 24 ore giornaliere per tutti i giorni della settimana. Questo ha permesso la razionalizzazione dei turni del personale di cassa negli orari meno frequentati dal pubblico, consentendo una completa gestione a distanza delle attività salienti del parcheggio, nonché l'assistenza verso clienti in difficoltà, che possono quindi contare su numerosi citofoni SOS e telecamere per colloquiare con l'operatore di centrale sempre disponibile. Questa organizzazione consente l'ingresso ai clienti per il ritiro della propria auto su tutto l'arco delle 24 ore giornaliere.

Va inoltre sottolineato come gli impianti di Centrale consentano un monitoraggio costante dei sistemi gestionali e di sicurezza di ciascun parcheggio da parte degli

operatori, i quali sono in grado di intervenire in situazioni di emergenza secondo procedure prestabilite, realizzando in tal modo una supervisione globale degli impianti. Come già segnalato alcuni dei parcheggi gestiti, soprattutto quelli piccoli o in località esterne a Brescia (ad esempio i parcheggi dell'Ospedale di Chiari, di Iseo o il parcheggio "Domus" riservato ai dipendenti degli Spedali Civili di Brescia) ma anche le realtà più importanti ed utilizzate (come i parcheggi Ospedale Poliambulanza e di Desenzano del Garda), riescono ad esibire un equilibrio economico gestionale solo ed esclusivamente perché completamente telecontrollati.

Parcometri

Nel corso del 2014 è scaduto l'affidamento della gestione della regolamentazione della sosta su strada nel Comune di Sarnico.

Dall'Aprile 2014 è stata invece acquisita, come già evidenziato, la gestione della sosta a parcometro nel Comune di Desenzano del Garda. Il servizio ha previsto l'installazione di 20 parcometri e l'allestimento della relativa segnaletica verticale ed orizzontale.

Attualmente quindi Brescia Mobilità Spa gestisce 334 apparecchiature (per oltre 4.800 p.a.) nel comune di Brescia, 47 apparecchiature nel comune di Iseo (per circa 900 p.a.) e 20 nel comune di Desenzano (per oltre 660 p.a.)

La quantità di apparecchiature presenti nel territorio comunale di Brescia restituisce una media di 14,37 posti auto/parcometro: questo indice è rappresentativo della qualità del servizio (più parcometri, meno distanza per il cliente e minori disservizi per i possibili guasti) e nella fattispecie costituisce un valore estremamente positivo. Tutti i parcometri siti in Brescia, Iseo e Desenzano sono controllabili dalla sede operativa: in tal modo in qualsiasi momento si può monitorare il funzionamento, lo stato di efficienza ed i dati contabili di ogni apparecchiatura.

Semafori e Telematica

La società è impegnata nell'esercizio e manutenzione degli impianti di rete direttamente connessi alla gestione della viabilità nel territorio del Comune di Brescia.

Attualmente la regolazione del traffico sulla rete viaria comunale è realizzata tramite 178 impianti semaforici per un totale di oltre 209 incroci semaforizzati. La totalità degli impianti semaforici è collegata al centro di coordinamento e telecontrollo per

una più efficace regolazione ed un più tempestivo intervento in caso di disservizi. Nell'ottica di un risparmio energetico e di una maggiore efficienza delle segnalazioni semaforiche, oltre il 95% delle lampade ad incandescenza è già stato sostituito da anni da dispositivi con illuminazione realizzata con tecnologia LED.

Il sistema di videosorveglianza tramite telecamere ha raggiunto i 131 punti di ripresa, mettendo a disposizione delle centrali operative di Polizia, Carabinieri e Polizia Locale un prezioso strumento finalizzato alla sicurezza cittadina. Sempre nell'ambito della sicurezza è attivo un sistema di videosorveglianza all'interno dell'area cimiteriale di Verziano, per un totale di 10 postazioni di ripresa oltre ad un sistema anti-intrusione, allo scopo di reprimere furti ed atti vandalici.

Tutti i sistemi telematici di governo della mobilità, semafori, multaphot, telecamere, sistemi radio, impianti di rilevazione transiti nella ZTL, convergono nel centro operativo che Brescia Mobilità Spa ha allestito, e gestisce, presso la sede della Polizia Municipale di Brescia (in uno stabile concesso in uso dal Comune di Brescia). Tale sede rappresenta un nodo importante della rete di connessioni in rame e fibra ottica gestita dalla società.

Infrastruttura F.O.

Brescia Mobilità possiede e gestisce una estesa rete telematica cittadina di cavi in fibra ottica, che consente di realizzare un efficiente ed economico collegamento di buona parte dei servizi gestiti e delle sedi aziendali. La rete è stata sviluppata negli anni sfruttando le canalizzazioni di proprietà.

Nel 2014, a seguito dell'avvio dei lavori TAV su Via Dalmazia, sono stati eseguiti gli interventi necessari per adeguare sia la rete F.O. che la rete telefonica in rame ai cantieri aperti. Come noto i lavori TAV interesseranno Via Dalmazia e Via Corsica anche negli anni 2015 e 2016 e richiederanno pertanto successivi interventi di adeguamento e ripristino anche per i prossimi anni.

Videosorveglianza

Nel 2014 è proseguita la normale gestione dell'impianto di videosorveglianza cittadina, realizzato e mantenuto per conto dell'Amministrazione Comunale. Per l'anno 2015 si prevede l'attivazione da parte del Comune di interventi già progettati e quantificati nel 2013. In particolare l'integrazione nella piattaforma digitale dell'impianto di videosorveglianza della stazione ferroviaria e la trasformazione di

alcune postazioni dedicate alla rilevazione del traffico in postazioni di video sorveglianza dedicata alla sicurezza. E' inoltre previsto un intervento di aggiornamento/ampliamento dell'impianto di videosorveglianza sul perimetro del Comando della Polizia Locale di Via Donegani.

ZTL

Nel 2014 è proseguita la normale gestione del sistema di controllo automatico dei varchi ZTL, senza variazioni di sorta. Il sistema è costituito da 16 varchi automatici, che fanno capo ad una centrale che provvede a trattare i transiti ritenuti irregolari, mettendo a disposizione le relative immagini per la procedura di sanzionamento effettuata dalla Polizia Municipale.

PhotoR&V

Il servizio di gestione manutenzione dei dispositivi di rilevazione dei transiti semaforici con luce rossa, condotto per il Comune di Brescia, è proseguito nell'esercizio senza variazioni quali-quantitative.

Certificazione di Qualità

Nel corso del 2014, Brescia Mobilità Spa ha sostenuto le periodiche verifiche di mantenimento del Sistema Qualità e del Sistema di Gestione per la Salute e la Sicurezza dei Lavoratori e confermato i certificati in essere (UNI EN ISO 9001:2008 e OHSAS 18001:2007).

Nel corso dell'anno sono stati sottoposti a verifica ispettiva interna tutti i processi aziendali e gestiti i rilievi corrispondenti.

E' stato mantenuto il monitoraggio delle prestazioni di sistema già definito (es. reclami, tempi degli interventi di manutenzione).

SINTESI DEI PRINCIPALI RISULTATI DI CONTO ECONOMICO

La gestione del servizio "Metrobus" è stata affidata con deliberazione del Consiglio Comunale a Brescia Mobilità Spa, alle condizioni e termini indicati nel contratto di servizio stipulato a normali condizioni di mercato tra Comune di Brescia e Brescia Mobilità Spa. La metropolitana è entrata in funzione il 2 marzo 2013 e Brescia Mobilità ha sottoscritto un contratto di gestione con Metro Brescia Srl, di cui ha

acquisito la partecipazione di maggioranza del 51%, a cui corrisponde un corrispettivo annuo per la conduzione tecnica e manutenzione della metropolitana fino al 2020. Brescia Mobilità Spa corrisponde un canone di affitto a Brescia Infrastrutture Srl (costituitasi nel 2012 per scissione da Brescia Mobilità Spa), proprietaria della metropolitana, per la disponibilità della struttura e degli impianti connessi. Brescia Trasporti Spa incassa i ricavi tariffari dalla vendita dei biglietti e abbonamenti per tutto il servizio di TPL gestito dal Gruppo, sia su gomma, sia su rotaia, e trasferisce a Brescia Mobilità Spa la quota degli incassi relativi alla metropolitana. Brescia Mobilità Spa fornisce i servizi generali amministrativi e informatici a tutte le società del Gruppo Brescia Mobilità e altri servizi di manutenzione degli impianti di esazione.

Nel 2014 i ricavi e costi connessi al servizio della metropolitana sono relativi ad un intero anno di funzionamento, mentre nel 2013 si riferivano solo a 10 mesi.

Per quanto riguarda i principali ricavi, costi e investimenti della Società nel 2014, vengono evidenziati i seguenti dati:

Ricavi delle vendite e delle prestazioni

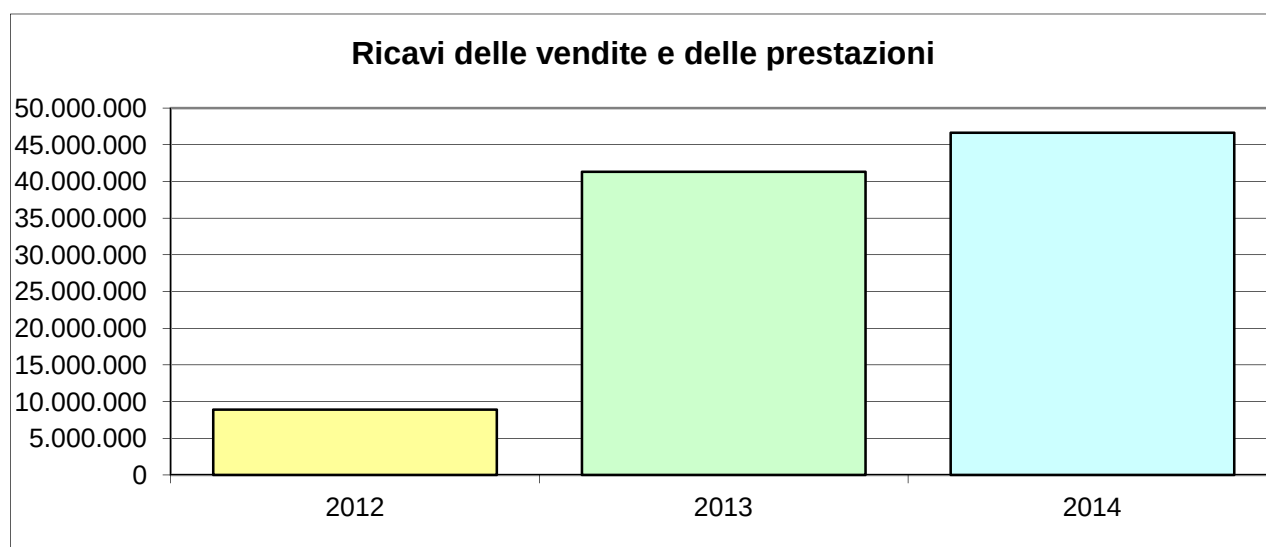
Ammontano complessivamente a 46.640.285 € (41.331.125 € nel 2013).

Sono relativi ai ricavi dei parcometri di Brescia (3.818.285 €), proventi da residenti ZTL (149.798 €), parcometri Iseo e Sarnico (113.069 €), alla gestione degli impianti semaforici e impianti di videosorveglianza di Brescia e nei comuni di Botticino e Concesio, dell'impianto di controllo accessi per il Centro storico (ZTL) e dei passaggi con il semaforo rosso (2.073.688 €), della gestione dell'impianto di telerilevazione e bigliettazione elettronica effettuato per Brescia Trasporti Spa (1.568.604 €), dai proventi dei parcheggi (8.733.406 €), gestione del servizio di bigliettazione metropolitana (1.000.000 €), realizzazione impianti elettrici e fotovoltaici (216.141 €), introiti tariffari tlp quota parte metropolitana (5.119.366 €), corrispettivo di servizio dal Comune di Brescia per la metropolitana (23.633.571 €), proventi bicimia, parcheggio bici stazione e altri servizi minori (47.199 €), servizio city logistic (35.358 €), gestione Infopoint (131.800 €).

Il "Corrispettivo di servizio da Comune di Brescia" è relativo alla metropolitana: a fronte di maggiori introiti da tariffe incassati per la metropolitana e di minori costi di

gestione, rispetto alle previsioni, la società, come avvenuto anche nel 2013, ha potuto "restituire" nel 2014 al Comune di Brescia, un importo complessivo di 2.201.210 € (2.421.331 € iva compresa), in riduzione del corrispettivo di servizio contrattualmente stabilito.

Oltre a questa "restituzione" si segnala, come già anticipato, che, anche per il 2014, per quanto concerne i proventi dei parcheggi e dei parcometri, l'amministrazione comunale, come già avvenuto nel 2012 e nel 2013 non è stata in grado di integrare la differenza negli incassi provocata dalla iniziativa dello sconto 50% park city card (pari a 1.500.000 € iva compresa). A questo si è infine aggiunta, anche per il 2014, l'impossibilità, da parte sempre del Comune di Brescia, di poter onorare, nonostante i solleciti formali della società, una cospicua parte del contratto di servizio, approssimativamente il 50% del valore per circa 1.374.244 € iva compresa, per le varie attività affidate a Brescia Mobilità Spa quali semafori, Ztl, Multaphot, agenti accertatori ecc.

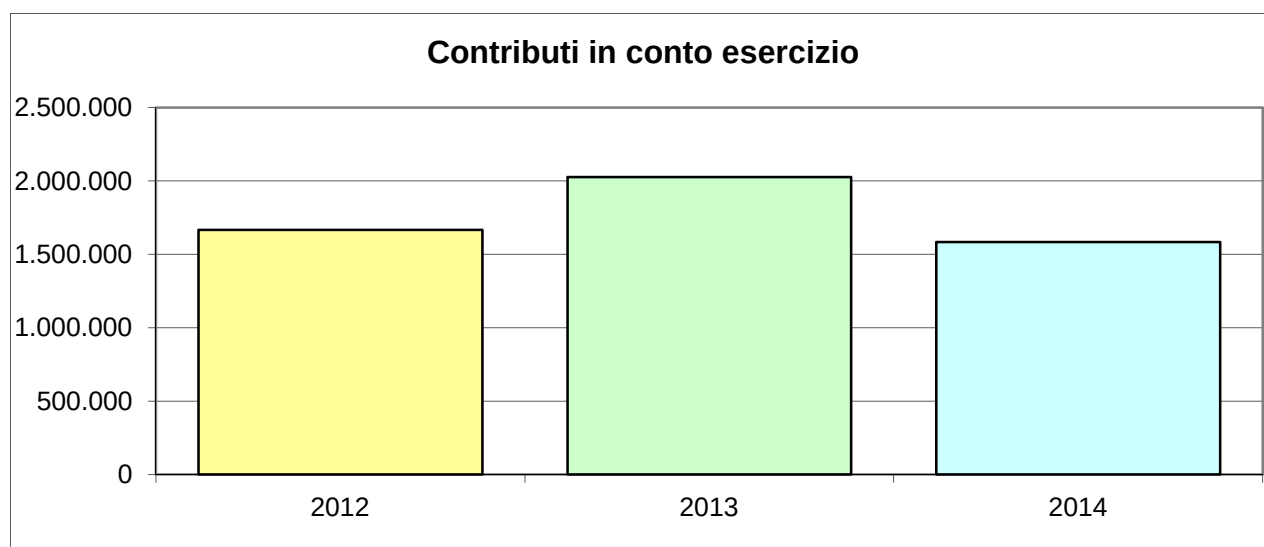


Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni: 266.231 € (428.427 € nel 2013).

Questa voce (di 147.020 €) ha la funzione di neutralizzare i costi del personale aziendale il cui tempo ed energie sono state dedicate alla progettazione o alla diretta realizzazione di impianti (al 31.12.2014 già entrati in funzione o in costruzione) ed i costi di materiali a scorta (di 119.211 €) che sono capitalizzati nelle rispettive commesse di investimento. Questi costi saranno poi inseriti annualmente a conto economico, dal momento dell'entrata in esercizio, proporzionalmente alle quote di ammortamento dei rispettivi impianti.

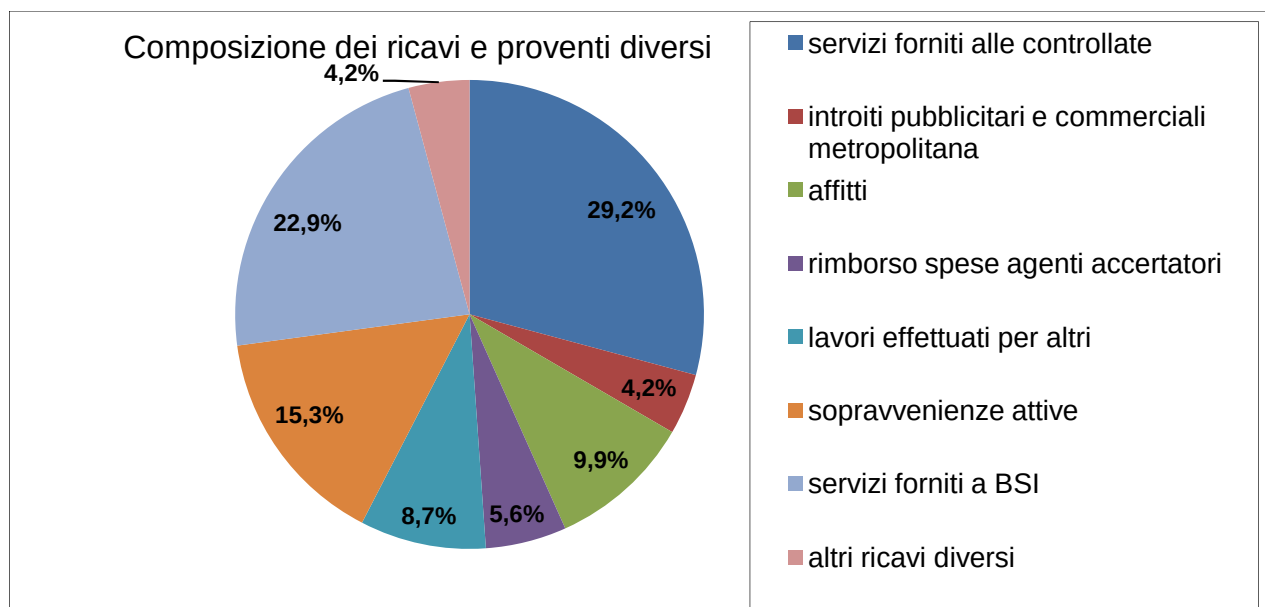
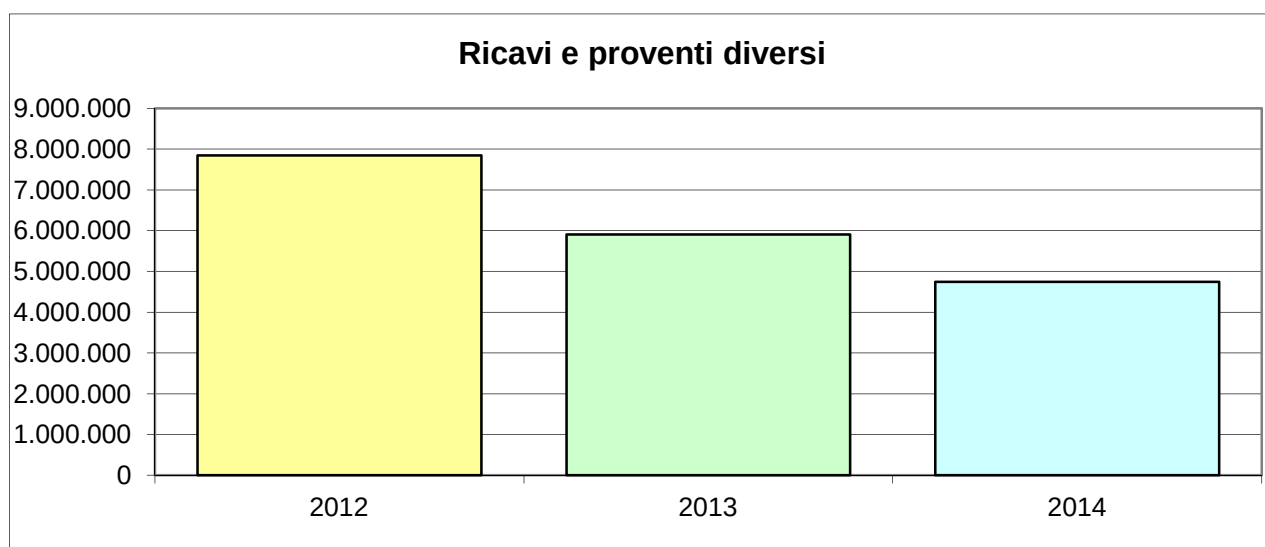
Contributi in conto esercizio: 1.583.550 € (2.025.807 € nel 2013).

Sono relativi in parte alla quota annua di contributi conto impianto ricevuti per la costruzione di impianti e inseriti a conto economico in percentuale pari all'ammortamento, per 1.119.510 € e, in parte, al contributo accertato a carico della Regione per il rinnovo CCNL Autoferromobilità per 303.766 €, a 13.280 € per il contributo GSE sulla produzione di energia elettrica con pannelli fotovoltaici, ad altri contributi per 13.534 € e al contributo per il "progetto Civitas" per 133.460 €. Quest'ultimo è un progetto europeo al quale hanno partecipato Brescia Mobilità Spa, Brescia Trasporti Spa e il Comune di Brescia. In particolare il contributo ricevuto da Brescia Mobilità Spa è destinato a miglioramenti o facilitazioni relative al trasporto o ai parcheggi, in particolare lo studio dell'intermodalità sulle varie forme di trasporto, aggiornamenti di sistemi di bigliettazione elettronica, carta multi servizi e park&ride.



Ricavi e proventi diversi: 4.740.966 €.

Nella voce sono compresi proventi per rivalse, per i servizi amministrativi, per i sistemi informatici e telematici, per i costi assicurativi e altri servizi (regolati a normali condizioni di mercato), forniti alle tre società controllate Brescia Trasporti Spa, Metro Brescia Srl, OMB International Srl e a Brescia Infrastrutture Srl, per un totale complessivo di 2.538.560 €. Altri ricavi sono relativi ad affitti locali a terzi e ad OMB International Srl per lo stabile, servizio agenti accertatori parcometri, introiti pubblicitari, vari e commerciali legati alla metropolitana, sopravvenienze attive, rivalse di costi anticipati dalla società e altri ricavi per lavori conto terzi



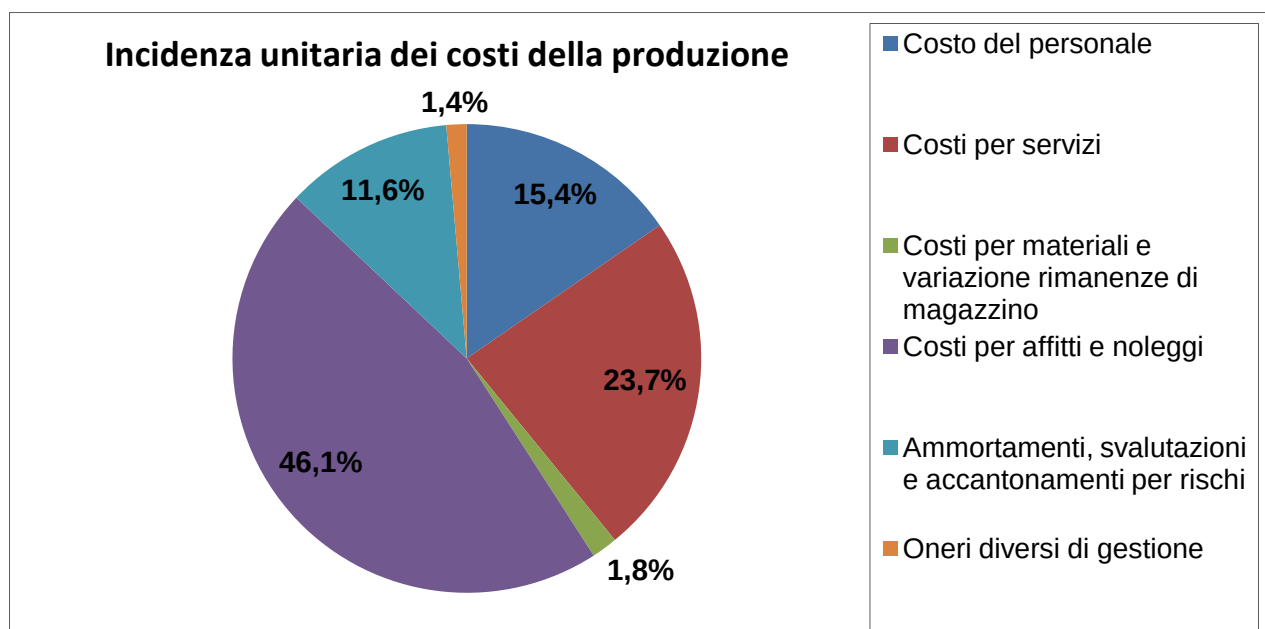
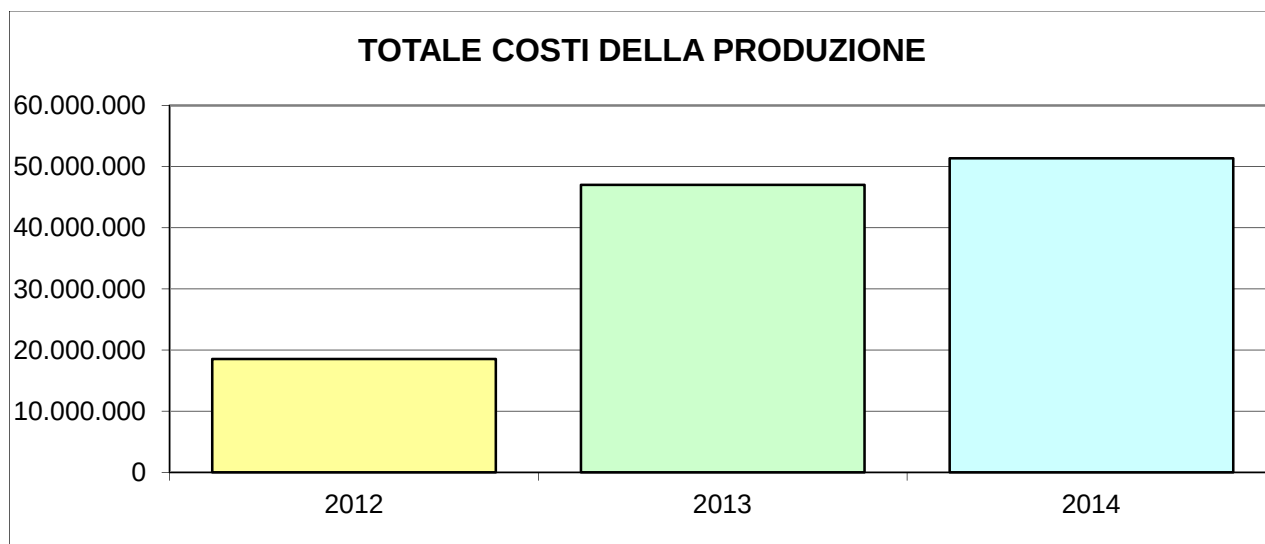
Costi della produzione

Nel corso del 2014 sono state registrate le seguenti voci di costo:

- 1.119.899 € (1.394.024 nel 2013) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci. Le variazioni delle rimanenze ammontano a -198.252 €.
- 12.170.995 € (11.722.774 € nel 2013) per servizi. I costi per servizi comprendono tra gli altri quelli per la fornitura di servizi e prestazioni di cui la Società è titolare a nome del Gruppo Brescia Mobilità e che vengono poi fatturati quota parte alle Controllate o a terzi (come per esempio l'energia elettrica per gli impianti semaforici, le utenze telefoniche, le assicurazioni), nonché i corrispettivi di gestione metropolitana a Metro Brescia Srl.
- 23.675.003 € (20.668.041 € nel 2013) per godimento di beni di terzi, tra i quali i più significativi si riferiscono ai corrispettivi di affitto dei parcheggi (3.561.829 €) e l'affitto della metropolitana a Brescia Infrastrutture Srl (19.200.000.€).
- 7.901.669 € (7.431.452 € nel 2013) per il personale.
- 173.195 € (573.580 € nel 2013) di accantonamenti a fondi.
- 720.154 € (1.042.225 €) di oneri diversi di gestione, che consistono in imposte indirette, tasse e concessioni.

Il margine operativo lordo (M.O.L.) 2014 è stato di 6.722.053 € (6.229.605 € nel 2013 e 3.132.123 € nel 2012).

- 5.765.653 € gli ammortamenti di immobilizzazioni materiali ed immateriali, così suddivisi:
 - 502.779 € ammortamenti di immobilizzazioni immateriali;
 - 4.371.583 € ammortamenti di immobilizzazioni materiali (tra cui sono compresi 751.426 € di ammortamenti residui dei sistemi AVM e bigliettazione in gestione a Brescia Trasporti Spa relativa agli anni successivi al termine della durata dell'attuale contratto di servizio);
 - 891.291 € di svalutazioni delle immobilizzazioni, che si riferiscono allo smobilizzo per abbandono del progetto del parcheggio da realizzare a fianco della galleria Tito Speri situata sotto il colle Cidneo denominato "Parcheggio Castello", secondo quanto previsto nella Delibera della Giunta Comunale del 30 dicembre 2014 n. 822.



- **La differenza tra i ricavi e costi della produzione è pari a 1.902.716 € (+2.693.110 € nel 2013).**
- 236.706 € sono i proventi finanziari. I proventi finanziari da interessi attivi sono stati pari 419.154 €, mentre gli oneri finanziari sono stati pari a -182.448 €.
- **-5.039.999 € è la svalutazione della partecipazione in OMB International Srl, pari alla perdita dell'esercizio della società controllata.**
- -315.578 € i proventi straordinari.

- **Il risultato prima delle imposte è pari a -3.216.155 €**
- **Le imposte sono complessivamente -767.324 €** (di cui -1.299.788 € per imposte di esercizio, -170.991 € per imposte anticipate e +703.455 € per proventi da consolidato fiscale) .
- **Il risultato di esercizio 2014 è di -3.983.479 €**

Investimenti

Sono stati effettuati investimenti per nuove postazioni Bicimia (115.583 €), completamento della messa a norma degli impianti esterni (23.801 €), implementazione di impianti semaforici (92.663 €), nuove postazioni di videosorveglianza installate (13.348 €), nuovi parcometri installati (169.806 €), impianti elettrici e idraulici realizzati presso la sede BSM (17.903 €), sistemi veicolari parcheggi installati a Desenzano (66.635 €), impianti avm e validatrici installati sulla linea metropolitana (75.829 €) e per realizzazione di altri impianti presso lo stabile di via Buffalora e nei parcheggi Ospedale Sud, Ospedale Nord, Fondazione Poliambulanza, Casazza e Infopoint c/o Stazione per complessivi 17.988 €.

Altri investimenti sono stati effettuati per la cartellonistica ubicata presso i vari parcheggi e da attrezzature da lavoro, l'acquisto di nuove apparecchiature elettroniche per il sistema informatico e telefonico per 219.706 €, l'acquisto di macchine elettroniche per 37.517 €, l'acquisto di automobili di servizio per 16.335 € e l'acquisto di arredi per 16.669 €.

Tutela ambientale

La Società conduce le proprie attività con particolare attenzione al rispetto delle regole e normative, fra le quali ricopre particolare importanza la tutela dell'ambiente nonostante non appaiano, in ordine a ciò, particolari criticità relative alle normali attività gestionali condotte.

L'attenzione è volta in particolare al mantenimento in efficienza dei dispositivi e degli impianti tecnologici applicando le modalità di smaltimento degli eventuali componenti dismessi secondo procedure che rispettano l'ambiente ed utilizzando sinergicamente i servizi comuni al Gruppo a ciò preposti.

Si segnala inoltre l'impegno della Società a dotarsi di impianti fotovoltaici per produzione di energia elettrica, lampade a led elettronici a basso consumo energetico per gli impianti semaforici, impegno motivato dalla consapevolezza e convinzione della valenza tecnologica di tali impianti quale soluzione innovativa per lo sviluppo sostenibile.

Dati sul personale

	Dirigenti				
	uomini	donne	età media	anzianità media	ctd
	3	1	50,31	7,02	0
	Quadri				
	5	1	53,85	6,72	0
	Impiegati				
	uomini	donne	età media	anzianità media	ctd
	65	46	42,78	7,86	14
	Operai				
	uomini	donne	età media	anzianità media	Ctd
	42	1	43,02	5,21	11
	Totale				
totale forza	uomini	donne	età media	anzianità media	ctd
164	115	49	43,43	7,10	25

ore formazione	ore malattia e infortuni	ore maternità e allattamento	numero assunzioni	numero cessazioni
933,50	8.532,00	5.227,00	32	16

Assetto societario e capitale azionario detenuto

Situazione al 31.12.2014	Numero azioni	%
Comune di Brescia	99.748.520	99,75%
a2a S.p.a.	251.480	0,25%
TOTALE	100.000.000	100,00%

Partecipazioni in imprese controllate	Brescia Trasporti Spa Via S. Donino, 30 25123 Brescia	Omb International Srl a s.u. P.zza S.P.Pio da Pietrelcina,1 25123 Brescia	Metro Brescia Srl Via Magnolini, 3 25135 Brescia
Ricavi totali	47.208.778 €	7.651.216 €	16.259.209 €
Risultato netto	85.617 €	-5.039.999 €	241.685 €
Patrimonio netto	12.922.811 €	5.133.824 €	4.392.763 €
Totale attività	42.786.142 €	47.557.951 €	41.811.873 €
Quota % di partecipazione	100 %	100 %	51%
Valore della partecipazione	12.837.193 €	5.098.584 €	2.050.408 €

Partecipazione in Brescia Trasporti Spa

Al 31 dicembre 2014 il capitale sociale di Brescia Trasporti Spa ammonta a 11.628.000 € ed è composto da un pari numero di azioni del valore unitario di 1 €.

Brescia Trasporti Spa a sua volta detiene:

- una quota di partecipazione pari al 50% del capitale sociale in una società a responsabilità limitata, costituita il 16 ottobre 2008 e denominata Nuovi Trasporti Lombardi Srl (NTL Srl), che ha per oggetto la gestione di servizi di trasporto di persone, cose ed informazioni, con sede in Milano, che a sua volta detiene il 45% del capitale sociale di APAM Esercizio, società affidataria del servizio di trasporto

pubblico nell'area urbana ed extraurbana di Mantova. Il restante 50% del capitale sociale di NTL Srl è detenuto da ATB Mobilità di Bergamo, capogruppo dell'azienda orobica di trasporto pubblico;

- una quota di partecipazione pari al 5% del capitale sociale in una società consortile a responsabilità limitata, denominata Trasporti Brescia Nord s.c.a.r.l., costituita il giorno 8 luglio 2004 per organizzare l'attività di trasporto pubblico nella zona della Val Trompia;

Partecipazione in Omb International Srl a s.u.

Al 31 dicembre 2014 il capitale sociale di Omb International Srl a s.u. ammonta a 5.100.000 € ed è composto da un pari numero di azioni del valore unitario di 1 €.

OMB Technology Srl

Il 12 marzo 2014 OMB International Srl ha costituito la società a responsabilità limitata OMB Technology Srl (la "New-Co"). Dopo la costituzione della nuova Società, con atto notarile in data 24 aprile 2014 si è proceduto al conferimento in OMB Technology Srl del ramo produttivo aziendale di OMB International. Alla fine di aprile 2014 sono state cedute quote della New-Co OMB Technology Srl, per una percentuale complessiva del 40% a soggetti terzi, individuati tra i soggetti che avevano formulato offerta nell'ambito del confronto concorrenziale effettuato.

OMB Technology Srl nei primi otto mesi di attività nel 2014 ha conseguito una perdita di -1.448.515 €, che ha portato il valore del Patrimonio netto della società a 7.510.882 €.

Il 60% del valore del patrimonio netto al 31 dicembre 2014 è pari a 4.506.529 €, inferiore di -873.110 € rispetto al valore a cui è iscritta la partecipazione.

Il piano industriale predisposto ed approvato ai fini della costituzione, del conferimento e della cessione del 40% della partecipazione della New-Co, prevedeva che per i primi due esercizi la nuova società subisse delle perdite dovute alla riorganizzazione e alla ripresa della attività, in particolare per il primo anno era prevista una perdita di -1.565.947 €. Considerato che la perdita consuntivata è inferiore a quanto previsto dal piano industriale, che il volume degli ordini in portafoglio e le prospettive per l'anno in corso presentano dei miglioramenti rispetto a quanto previsto nel piano stesso e, considerato altresì, che il piano continua a prevedere un ritorno all'utile di esercizio a partire dal 2016, la perdita non viene

considerata durevole e, pertanto, non si procede alla svalutazione della partecipazione.

La quota di partecipazione pari al 82,42% del capitale sociale nella società spagnola OMB SISTEMAS INTEGRADOS PARA LA HIGIENE URBANA S.A. (OMB SIHU S.A.), pari a 192.817 € è stata conferita alla nuova società controllata. Anche la società spagnola ha subito perdite nel corso dell'esercizio 2014, che sono state invece interamente recepite nel bilancio di OMB Technology Srl, in quanto ritenute non recuperabili.

Partecipazione in Metro Brescia Srl

Al 31 dicembre 2014 il valore del capitale sociale di Metro Brescia Srl è di 4.020.408 €.

Il valore totale complessivo nominale delle partecipazioni detenute da Brescia Mobilità Spa al 31 dicembre 2014 è di 19.986.185 €.

Direzione e coordinamento delle Società controllate

Le tre Società controllate sono soggette a direzione e coordinamento da parte della Capogruppo.

I rapporti con le Controllate sono soprattutto di tipo commerciale, regolati a normali condizioni di mercato e la capogruppo svolge l'attività di comunicazione, rapporti con la stampa, i clienti e le istituzioni per conto di tutte le società del gruppo, che sono prettamente operative. I servizi hanno un'importanza strategica non solo per Brescia Mobilità Spa, ma anche nell'ambito dei rapporti tra il Gruppo e l'Amministrazione Comunale, per ottenere unitarietà di azioni che incidono sulla gestione dell'intera mobilità urbana.

D'altra parte tutte le funzioni amministrative generali per conto di Metro Brescia Srl e Brescia Trasporti Spa sono esercitate dalla Capogruppo, come ad esempio il servizio di amministrazione del personale, gli approvvigionamenti, la contabilità e finanza, la logistica e la segreteria sono regolate da un contratto di servizio.

Brescia Mobilità Spa esercita di fatto un'attività di direzione e di coordinamento, nell'interesse imprenditoriale delle Controllate secondo i principi di corretta gestione

societaria. L'effetto di questa attività è sicuramente positivo in quanto permette di beneficiare di economie di scala nella gestione e di avvalersi di competenze di elevata professionalità.

Rapporti economici con la controllante e con società soggette alla medesima attività di direzione e coordinamento. (art. 2497 –bis Codice Civile)							
Rapporti Commerciali							
Denominazione	Crediti	Debiti	Garanzie	Costi		Ricavi	
				beni	servizi	beni	servizi
COMUNE DI BRESCIA	4.622.294 €	0 €			223.415 €		25.999.280 €
BRESCIA TRASPORTI S.p.A.	4.455.988 €	377.418 €		7.062 €	545.496 €	1.950 €	7.736.746 €
OMB INTERNATIONAL SRL	2.819.489 €	707.960 €			29.014 €		261.277 €
METRO BRESCIA SRL	745.457 €	2.548.915 €			7.814.447 €		1.815.004 €
OMB TECHNOLOGY	410.507 €	0 €				272.510 €	244.892 €
Rapporti Finanziari							
Denominazione	Crediti	Debiti	Garanzie	Oneri		Proventi	
COMUNE DI BRESCIA							
BRESCIA TRASPORTI S.p.A.	0 €		3.500.000 €				
OMB INTERNATIONAL SRL	13.270.111 €		30.121.039 €		1.006.262 €		402.883 €

Obiettivi e politiche in materia di gestione del rischio finanziario

La Società non ha effettuato nel corso del 2014 e non detiene investimenti in prodotti derivati.

I principali rischi possono essere determinati dalle garanzie prestate alla società controllata OMB International Srl.

Gli impegni a provvedere a garanzie prestate ad Istituti di Credito, a favore delle controllate OMB International Srl, al 31 dicembre ammontavano a 30.121.039 € (per mutui e affidamenti bancari) e a favore di Brescia Trasporti a 3.500.000 € (per un affidamento per emissione di fidejussioni). Le garanzie a favore delle società controllate sono iscritte nei conti d'ordine al valore iniziale del finanziamento, mentre il debito complessivo verso Istituti di Credito di OMB International Srl al 31 dicembre 2014 era di 17,2 ml€ circa (l'importo effettivo che Brescia Mobilità Spa, a tale data, avrebbe dovuto garantire nei confronti della Società controllata in caso di eventuale insolvenza). Alla data di approvazione del bilancio le garanzie verso la controllata OMB

International Srl si sono ridotte a 29,1 m€ a seguito, nel frattempo, della estinzione completa di un mutuo, con la conseguente estinzione della garanzia per pari importo, mentre il debito effettivo verso banche di OMB International Srl è attualmente di poco superiore ai 13,3 m€.

L'attuale attività della Società controllata è limitata alla gestione del rientro dei crediti e al pagamento dei debiti verso terzi fornitori e banche e, fino alla scadenza delle garanzie stabilite contrattualmente, alla gestione delle manutenzioni sui mezzi venduti, che viene svolta per conto della società dalla New-Co controllata.

I crediti dell'attivo circolante complessivamente vantati da OMB International Srl al 31 dicembre 2014 ammontano a 39,0 m€, valore al netto delle svalutazioni operate negli appositi fondi.

Esposizione della Società al rischio di prezzo, di credito, di liquidità e di variazione dei flussi finanziari

La Società non esercita attività produttive tali per cui può ritenersi soggetta a particolari rischi di incremento dei prezzi delle materie prime.

I possibili rischi di credito sono quelli conseguenti a ritardi nei pagamenti da parte degli Enti pubblici (Stato, Regione, Comune) con i quali la Società intrattiene buona parte dei propri rapporti commerciali. Per il resto la maggior parte degli incassi avviene per contante dai parcometri e parcheggi.

Sicurezza e privacy

Conformemente a quanto previsto dalle norme in materia di protezione dei dati personali, Brescia Mobilità Spa in qualità di Capogruppo ha effettuato tutti gli adempimenti previsti dalla legislazione vigente.

Anticorruzione

In attuazione degli obblighi previsti dalla L. 190/2012 e dal D.Lgs. 33/2013, la Società ha adottato il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e il Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità per il triennio (2015-2017). Il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione costituisce il principale sistema di controllo interno e di prevenzione integrando e/o rafforzando gli altri strumenti già adottati dalla Società o introducendone di nuovi.

Destinazione del risultato di esercizio

Signori Soci,

Vi invitiamo ad approvare nel suo insieme e nelle singole appostazioni il bilancio dell'esercizio al 31 dicembre 2014 che chiude con una perdita di esercizio pari a - 3.983.479 €, che si propone di coprire integralmente con l'utilizzo della riserva straordinaria disponibile.

Brescia, 31 marzo 2015

Il Presidente del gliò di Amministrazione

BRESCIA MOBILITA' SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2014

Prospetti di bilancio

BRESCIA MOBILITA' SPA

Società Metropolitana di Mobilità

Sede legale Via S. Padre Pio da Pietrelcina, 1 – BRESCIA

Codice fiscale e partita iva: 02246660985

REA di Brescia n. 433626

Capitale sociale sottoscritto e versato € 52.000.000,00

EURO

EURO

STATO PATRIMONIALE

31.12.2014

31.12.2013

ATTIVO

A	CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI		
	Totale A CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI	0	0
B	IMMOBILIZZAZIONI		
B.I	IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI		
B.I.2	Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	16.100	21.620
B.I.3	Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	462.556	601.702
B.I.4	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	6.167.418	6.334.048
B.I.6	Immobilizzazioni in corso e acconti	72.180	952.401
B.I.7	Altre	413.745	523.108
	Totale B.I IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	7.131.999	8.432.879
B.II	IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI		
B.II.1	Terreni e fabbricati	14.357.406	14.847.382
B.II.2	Impianti e macchinario	8.403.801	10.294.693
B.II.3	Attrezzature industriali e commerciali	117.760	128.365
B.II.4	Altri beni	1.785.409	2.686.074
B.II.5	Immobilizzazioni in corso e acconti	25.163	517.517
	Totale B.II IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	24.689.539	28.474.031
B.III	IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE		
B.III.1	Partecipazioni in:		
B.III.1a	Imprese controllate	19.986.185	25.026.184
	Totale B.III.1 Partecipazioni	19.986.185	25.026.184
B.III.2	Crediti che costituiscono immobilizzazioni verso:		
B.III.2a	Verso imprese controllate	13.270.111	5.000.000
	<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	0	0
B.III.2d	Verso altri	42.718	43.519
	<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	42.718	43.519
	Totale B.III.2 Crediti Finanziari	13.312.829	5.043.519
	Totale B.III IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE	33.299.014	30.069.703
	TOTALE B IMMOBILIZZAZIONI	65.120.552	66.976.613
C	ATTIVO CIRCOLANTE		
C.I	RIMANENZE		
C.I.4	Prodotti finiti e merci	997.200	582.321
	Totale C.I RIMANENZE	997.200	582.321
C.II	CREDITI		
C.II.1	Verso clienti	1.084.145	1.380.585
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.2	Verso imprese controllate	8.431.441	12.285.618
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.4	Verso controllanti	4.622.296	4.279.332
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.4 bis	Crediti tributari	2.424.905	2.530.919
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.4 ter	Imposte anticipate	581.513	1.403.700
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
C.II.5	Crediti verso altri	330.748	844.883
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
	Totale C.II CREDITI	17.475.048	22.725.037

C.III	ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBIL.NI		
C.III.6	Altri titoli	98.647	62.500
	Totale C.III ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTIT. IMMOBIL.NI	98.647	62.500
C.IV	DISPONIBILITA' LIQUIDE		
C.IV.1	Depositi bancari e postali	4.757.300	5.868.300
C.IV.3	Danaro e valori in cassa	162.506	56.525
	Totale C.IV DISPONIBILITA' LIQUIDE	4.919.806	5.924.825
	TOTALE C ATTIVO CIRCOLANTE	23.490.701	29.294.683
D	RATEI E RISCONTI ATTIVI		
D.I	Ratei e risconti attivi	374.113	321.337
	TOTALE D RATEI E RISCONTI ATTIVI	374.113	321.337
TOTALE ATTIVO		88.985.366	96.592.633

PASSIVO**31.12.2014****31.12.2013**

A	PATRIMONIO NETTO		
A.I	Capitale	52.000.000	52.000.000
A.IV	Riserva Legale	486.534	484.769
A.V	Riserve statutarie	1.481.342	1.476.046
A.VII	Altre riserve	12.721.286	12.693.039
A.VII a	<i>Riserva disponibile da scissione</i>	0	3.324.545
A.VII c	<i>Riserve straordinarie</i>	9.971.286	4.488.036
A.VII d	<i>Versamento soci in conto capitale a fondo perduto</i>	2.750.000	2.750.000
A.VII e	<i>Riserva ex azioni proprie</i>	0	145.742
A.VII f	<i>Riserva avanzo fusione Sintesi</i>	0	1.984.716
A.IX	Utile/perdita dell'esercizio	-3.983.479	35.308
	TOTALE A PATRIMONIO NETTO	62.705.683	66.689.162

B	FONDI PER RISCHI E ONERI		
B.2	Per imposte anche differite	56.004	101.587
B.3	Altri	1.477.907	1.319.580
	TOTALE B FONDI PER RISCHI E ONERI	1.533.911	1.421.167

C	TOTALE C TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	1.087.934	1.098.716
----------	--	------------------	------------------

D	DEBITI		
D.4	Debiti verso banche	3.327.379	4.393.678
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	1.055.386	1.914.750
D.7	Debiti verso fornitori	9.505.367	12.838.959
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.9	Debiti verso imprese controllate	3.634.293	2.149.873
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.11	Debiti verso controllanti	0	79.489
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.12	Debiti tributari	156.964	217.860
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.13	Debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale	583.437	548.391
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
D.14	Altri debiti	1.659.870	1.092.251
	<i>esigibili oltre l'esercizio successivo</i>	0	0
	TOTALE D DEBITI	18.867.310	21.320.501

E	RATEI E RISCONTI PASSIVI		
E.II	Altri ratei e risconti passivi	4.790.528	6.063.087
	TOTALE E RATEI E RISCONTI PASSIVI	4.790.528	6.063.087

TOTALE PASSIVO**88.985.366****96.592.633**

CONTI D'ORDINE		
Fideiussioni prestate ad altre imprese	17.341.917	63.771.070
Altre garanzie a favore di società controllate	33.621.039	34.471.150
TOTALE CONTI D'ORDINE	50.962.956	98.242.220

CONTO ECONOMICO

01/01/2014

31/12/2014

EURO

01/01/2013

31/12/2013

EURO

A	VALORE DELLA PRODUZIONE		
A.1	Ricavi delle vendite e delle prestazioni	46.640.285	41.331.125
A.4	Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	266.231	428.427
A.5	Altri ricavi e proventi	6.324.516	7.930.320
A.5.a	Contributi in conto esercizio	1.583.550	2.025.807
A.5.b	Ricavi e proventi diversi	4.740.966	5.904.513
	TOTALE A VALORE DELLA PRODUZIONE	53.231.032	49.689.872
B	COSTI DELLA PRODUZIONE		
B.6	Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	1.119.899	1.394.024
B.7	Costi per servizi	12.170.995	11.722.774
B.8	Costi per godimento beni di terzi	23.675.003	20.668.041
B.9	Costi per il personale	7.901.669	7.431.452
B.9.a	Salari e stipendi	5.658.017	5.324.928
B.9.b	Oneri sociali	1.810.245	1.740.938
B.9.c	Trattamento di fine rapporto	386.149	339.730
B.9.e	Altri costi per il personale	47.258	25.856
B.10	Ammortamenti e svalutazioni	5.765.653	4.237.839
B.10.a	Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	502.779	554.958
B.10.b	Ammortamenti immobilizzazioni materiali	4.371.583	3.682.881
B.10.c	Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	891.291	0
B.11	Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e	-198.252	-37.173
B.12	Accantonamenti per rischi	125.000	488.000
B.13	Altri accantonamenti	48.195	49.580
B.14	Oneri diversi di gestione	720.154	1.042.225
	TOTALE B COSTI DELLA PRODUZIONE	51.328.316	46.996.762
	Differenza tra valore e costi della produzione	1.902.716	2.693.110
C	PROVENTI E ONERI FINANZIARI		
C.15	Proventi da partecipazioni	0	4.876.377
C.15.a	In imprese controllate	0	4.876.377
C.16	Altri proventi finanziari	419.154	310.545
C.16.d	Proventi diversi dai precedenti	419.154	310.545
C.16.d1	In imprese controllate	402.883	144.482
C.16.d4	Da altri	16.271	166.063
C.17	Interessi e altri oneri finanziari	-182.448	-238.570
C.17.d	Verso altri	-182.448	-238.570
C.17 bis	Utili e perdite su cambi	0	0
	TOTALE C PROVENTI E ONERI FINANZIARI	236.706	4.948.352
D	RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE		
D.19	Svalutazioni	-5.039.999	-8.313.417
D.19.a	Di partecipazioni	-5.039.999	-8.313.417
	Totale D RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARI	-5.039.999	-8.313.417
E	PROVENTI E ONERI STRAORDINARI		
E.20	Proventi straordinari	8.624	130.986
E.20.b	Altri proventi straordinari	8.624	130.986
E.21	Oneri straordinari	-324.202	0
E.21.c	Altri oneri straordinari	-324.202	0
	TOTALE E PROVENTI E ONERI STRAORDINARI	-315.578	130.986
	RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	-3.216.155	-540.969
22	Imposte sul reddito dell'esercizio	-767.324	576.277
	Imposte dell'esercizio	-1.299.788	-1.291.009
	Imposte differite/anticipate	-170.991	1.275.952
	Proventi da consolidato fiscale	703.455	591.334
23	UTILE/PERDITA DI ESERCIZIO	-3.983.479	35.308

BRESCIA MOBILITA' SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2014

Nota integrativa

BRESCIA MOBILITA' SPA – Società Metropolitana di Mobilità

Sede legale: P.zza S. Padre Pio da Pietrelcina, 1 – BRESCIA

Codice fiscale e partita IVA: 02246660985

REA di Brescia n. 433626

Capitale sociale sottoscritto e versato 52.000.000,00 €

BILANCIO AL 31.12.2014 - NOTA INTEGRATIVA

Struttura e contenuto del bilancio

Il presente bilancio è stato redatto nel rispetto delle norme del Codice Civile, integrate dalle indicazioni dei principi contabili elaborati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC) e, ove mancanti, da quelli emanati dall'International Accounting Standard Board (IASB) ed è composto dallo stato patrimoniale, dal conto economico e dalla presente nota integrativa che fornisce le informazioni richieste dall'art. 2427 c.c., da altre disposizioni del Codice Civile e leggi in materia di bilancio.

Inoltre, vengono fornite tutte le informazioni complementari ritenute necessarie a dare una rappresentazione veritiera e corretta, anche se non richieste da specifiche disposizioni di legge.

Criteri di valutazioni

I più significativi criteri di valutazioni adottati per la redazione del bilancio al 31 dicembre 2014 in osservanza dell'art. 2426 c.c. ed interpretati dai principi contabili emanati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili così come modificati dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC), nonché da quelli emessi direttamente dall'OIC, tenuto conto dell'aggiornamento di questi ultimi avvenuto nel 2014, sono i seguenti:

Immobilizzazioni

Sono iscritte al costo di acquisto inclusivo degli oneri accessori, o al costo di produzione comprensivo di tutti i costi imputabili al prodotto relativamente al periodo

di fabbricazione, inclusi gli oneri relativi al finanziamento, al netto delle quote di ammortamento finora imputate.

Le immobilizzazioni sono sistematicamente ammortizzate in ogni esercizio a quote costanti sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alle residue possibilità di utilizzazione dei beni.

I periodi di ammortamento applicati alle immobilizzazioni immateriali sono i seguenti:

Spese di ricerca e sviluppo per Progetto City Logistic	5 anni
Spese per diritti e brevetti	3/5 anni
Licenze e marchi	5 anni

L'assoggettamento al diritto di concessione per la costruzione e la gestione ha determinato l'iscrizione del parcheggio Fossa Bagni (bene materiale), precedentemente di Sintesi Spa, tra le immobilizzazioni immateriali. L'ammortamento del parcheggio è effettuato a quote costanti sulla base della residua possibilità di utilizzazione.

Altre spese:

- migliorie beni di terzi:

l'ammortamento è effettuato a quote costanti sulla base della residua possibilità di utilizzazione. Per il parcheggio Freccia Rossa affidato a Brescia Mobilità in gestione per la durata del contratto di programma (fino alla fine del 2100) è stata applicata la vita tecnica stimata del bene in quanto inferiore alla durata del contratto programma. Mentre per i parcheggi Archetti, Mellino Mellini e Domus l'ammortamento è stato calcolato per la durata dei contratti in quanto inferiori alla vita tecnica dei beni.

Le aliquote di ammortamento applicate alle immobilizzazioni materiali sono le seguenti:

Fabbricati:

- | | |
|--------------------------|---------|
| - fabbricati industriali | 2% - 3% |
| - costruzioni leggere | 10% |

Impianti e macchinari:

- | | |
|--------------------------|-----|
| - impianti semaforici | 8% |
| - parcometri | 10% |
| - impianti dei parcheggi | 10% |
| - impianti vari | 10% |

Attrezzature industriali e commerciali:

- | | |
|-----------------------------------|--------|
| - macchine utensili | 10% |
| - attrezzatura d'officina e varie | 10-12% |

Altri beni materiali:

- | | |
|--|-----|
| - mobili e macchine d'ufficio | 12% |
| - macchine d'ufficio elettroniche | 20% |
| - macchinari informatici e hardware | 20% |
| - autovetture | 25% |
| - mezzi mobili ed autoveicoli da trasporto | 20% |

Per le immobilizzazioni acquistate nel corso dell'esercizio, l'ammortamento è stato calcolato dal momento in cui i cespiti si sono resi disponibili e pronti per l'uso, tenendo conto della residua possibilità di utilizzazione dei beni, in conformità al piano aliquote sopra elencato.

Le spese di manutenzione che producono un significativo e tangibile incremento della capacità produttiva o della sicurezza dei cespiti o che comportano un allungamento della vita utile degli stessi, vengono capitalizzate e portate ad incremento del cespite su cui vengono realizzate ed ammortizzate in relazione alla vita utile residua.

Ove non diversamente specificato, i coefficienti applicati nella stesura del bilancio 2014 sono gli stessi utilizzati per la redazione del bilancio dell'esercizio precedente.

Alla data di chiusura dell'esercizio 2014 non si riscontrano perdite durevoli di valore delle immobilizzazioni rispetto a quanto determinato al momento dell'iscrizione. Non

sono state effettuate rivalutazioni di valore delle immobilizzazioni nell'esercizio e nei precedenti. Non si prevedono nell'immediato futuro variazioni nell'utilizzo o nella produttività delle immobilizzazioni che possano determinare perdite di valore e conseguenti effetti negativi sull'impresa.

Le immobilizzazioni in corso e acconti comprendono sia i costi sostenuti per le immobilizzazioni materiali non ancora completate e quindi non in condizione di essere utilizzate, sia gli anticipi ed acconti eventualmente versati ai fornitori a fronte di un contratto di fornitura.

Immobilizzazioni finanziarie

Le partecipazioni in società controllate che costituiscono immobilizzazioni sono valutate secondo il metodo del "costo" eventualmente rettificato in caso di perdite durevoli di valore. Il valore originario viene ripristinato negli esercizi successivi se vengono meno i motivi della svalutazione effettuata.

Le partecipazioni iscritte tra le immobilizzazioni finanziarie rappresentano un investimento permanente e strategico per la società.

I crediti iscritti tra le immobilizzazioni finanziarie sono valutati al loro valore nominale.

Crediti

I crediti sono iscritti al presumibile valore di realizzazione determinato rettificando, ove necessario, il valore nominale in funzione delle perdite prevedibili, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo. Comprendono le fatturazioni da emettere riferite a somministrazioni di competenza dell'esercizio.

Beni fungibili

I beni contenuti nel magazzino ricambi sono valutati secondo il metodo del costo medio ponderato. Dato l'elevato indice di rotazione dei materiali di magazzino il valore di bilancio ricavato con il costo medio ponderato si discosta in termini trascurabili rispetto al valore corrente.

Ratei e risconti

Sono iscritte nei ratei e risconti le quote di proventi e costi, comuni a due o più esercizi, non attribuibili al 2014 in conformità con il principio della competenza economica.

I contributi in conto impianto erogati dallo Stato, dalla Regione o da altri Enti Pubblici sono generalmente contabilizzati tra i risconti passivi al momento in cui esiste una delibera formale di erogazione da parte dell'Ente, ossia dopo che è venuto meno ogni eventuale vincolo alla loro riscossione e l'impresa ne ha ricevuto comunicazione scritta.

Sono poi rilasciati nella voce "Altri Ricavi e Proventi" del conto economico a quote costanti, calcolate sulla base della vita utile dei cespiti cui si riferiscono e nella stessa percentuale utilizzata per l'ammortamento dei costi sostenuti per la realizzazione dell'impianto o per l'acquisto del cespite. Gli ammortamenti sono calcolati sul costo lordo del cespite.

I costi e ricavi la cui manifestazione numeraria è avvenuta nell'esercizio, ma interamente di competenza dell'esercizio successivo, sono iscritti rispettivamente nella voce "altri crediti" ed "altri debiti".

Fondi per rischi e oneri

I fondi per rischi e oneri sono stanziati per coprire perdite o passività, di esistenza certa o probabile, delle quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non erano determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza. Gli stanziamenti riflettono la migliore stima possibile sulla base degli elementi a disposizione.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.

Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate a favore dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati, ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data.

A seguito della riforma della previdenza complementare (Legge 27 dicembre 2006, n. 296) sono state introdotte nuove regole per le aziende che hanno alle proprie dipendenze almeno 50 addetti. Secondo la menzionata normativa, le quote di TFR maturate e maturande a partire dal 1/1/2007 sono destinate, a scelta del dipendente, a forme di previdenza complementare oppure al Fondo di Tesoreria istituito presso l'INPS.

Debiti

I debiti sono iscritti al loro valore nominale, rappresentativo del loro valore di estinzione, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo.

Impegni e garanzie

Gli impegni e le garanzie presso terzi sono indicati nei conti d'ordine al loro valore contrattuale.

Riconoscimento dei costi e dei ricavi

I ricavi e i costi delle prestazioni di servizi sono contabilizzati secondo il principio della competenza economica, ovvero in base al periodo in cui le prestazioni sono effettuate oppure, per prestazioni con corrispettivi periodici, alla data in cui maturano i corrispettivi.

I costi sostenuti per l'acquisizione di beni sono di competenza del periodo in cui è avvenuta la spedizione o la consegna.

Dividendi da partecipazioni

I dividendi sono contabilizzati nel momento in cui vi è il diritto alla percezione, che corrisponde alla delibera di distribuzione.

Imposte

Le imposte di competenza dell'esercizio sono iscritte in base all'ammontare del reddito imponibile in conformità alla normativa vigente, tenendo conto delle esenzioni applicabili e dei crediti d'imposta spettanti.

Inoltre sono state calcolate imposte differite sulle differenze temporanee tra il valore attribuito alle attività e passività secondo criteri civilistici e il valore attribuito alle stesse

ai fini fiscali applicando l'aliquota teorica in vigore.

Le imposte differite attive sono riconosciute in bilancio quando vi è la ragionevole certezza del loro recupero in esercizi successivi.

Altre informazioni

Si precisa che non si sono verificati casi eccezionali che abbiano richiesto deroghe alle norme di legge relative al bilancio ai sensi del 4° comma dell'art. 2423 c.c..

Eventuali riclassificazioni apportate alle voci del bilancio 2013, in aderenza a modifiche normative intervenute o per esigenze di maggior chiarezza espositiva, sono opportunamente descritte nelle note di commento delle voci interessate.

L'eventuale adattamento delle voci non comporta variazioni né nel patrimonio netto, né nel risultato dell'esercizio 2013.

La società detiene partecipazioni di controllo e pertanto, come previsto dall'art. 25 del decreto legislativo 127/'91 redige il bilancio consolidato. Tale bilancio fornisce un'informativa complementare sulla situazione patrimoniale, finanziaria ed economica della società e del Gruppo Brescia Mobilità.

Stato Patrimoniale

ATTIVO

A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti

Il capitale sociale sottoscritto è interamente versato, pertanto non figurano crediti verso soci per versamenti ancora dovuti.

B) Immobilizzazioni

I movimenti delle immobilizzazioni sono riassunti nei paragrafi seguenti "immobilizzazioni immateriali" e "immobilizzazioni materiali". Sono stati inoltre predisposti dei prospetti che evidenziano in dettaglio tutte le informazioni richieste dall'art. 2427 n. 2 c.c..

B.I) Immobilizzazioni Immateriali

TAB. 1.1 - TOTALE MOVIMENTAZIONE DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI							
Descrizione costi	Valore 01.01.2014	Incrementi esercizio	Decrementi esercizio	Riclassifiche	Ammortam. esercizio	Variazioni f.do amm.	Valore 31.12.2014
Ricerca, sviluppo e pubblicità	21.620 €				- 5.520 €		16.100 €
Diritti brevetti industriali	601.702 €	92.572 €	- 33.352 €		- 216.974 €	18.608 €	462.556 €
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	6.334.048 €				- 166.630 €		6.167.418 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	952.401 €	5.270 €	- 885.491 €				72.180 €
Altre	523.108 €	4.292 €			- 113.655 €		413.745 €
Totale	8.432.879 €	102.134 €	- 918.843 €	0 €	- 502.779 €	18.608 €	7.131.999 €

L'incremento dei diritti di brevetto industriale e i diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno si riferiscono all'acquisto di software applicativi. I decrementi si riferiscono alle licenze per l'utilizzo di software specifici cedute a Omb Technology srl.

I decrementi nella voce "immobilizzazioni in corso ed acconti" si riferiscono per 875.491 € allo smobilizzo per abbandono del progetto del parcheggio da realizzare a fianco della galleria Tito Speri situata sotto il colle Cidneo denominato "Parcheggio Castello", secondo quanto previsto nella Delibera della Giunta Comunale del 30 dicembre 2014 n. 822.

Il Consiglio di Amministrazione di Brescia Mobilità Spa ha discusso diffusamente l'argomento nella seduta del 16 gennaio 2015, anche in ragione dei contenuti di cui alla previsione normativa dell'art. 21 quinquies, co. 1, della L. 241/1990, sia in merito alla sussistenza o meno dei presupposti della revoca nel caso di specie sia degli effetti negativi che la decisione dell'Azionista determina sul Bilancio 2014 della Società, pari a 875.491 €, a seguito degli investimenti già sostenuti dalla stessa su espressa indicazione dell'Azionista medesimo. Tenuto conto che la Società non può che prendere atto della deliberazione comunale e, conseguentemente, attuarla, il Consiglio ha condiviso in tale sede che l'importante tematica dovrà essere sottoposta

alle valutazioni dell'Assemblea per le conseguenti determinazioni nell'ambito della redazione e della proposta di approvazione del Bilancio d'Esercizio 2014.

Alla fine dell'esercizio le immobilizzazioni immateriali in corso e acconti sono riferite a:

Spese progettazione nuovi uffici di BSM c/o sede Metro Brescia	5.270 €
Spese realizzazione sistema di archiviazione sostitutiva "Virgilio"	66.910 €

Totale immobilizzazioni immateriali in corso	72.180 €
---	-----------------

Le "altre immobilizzazioni immateriali" si riferiscono a lavori conto terzi effettuati all'impianto idraulico presso il parcheggio di Piazza Vittoria per 1.995 € e all'impianto elettrico presso l'Infopoint della stazione per 2.297 €.

TAB. 1.2 - PRECEDENTI RIVALUTAZIONI, AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI DELLE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI - COMPOSIZIONE DEL COSTO STORICO ALL'INIZIO DELL'ANNO					
Descrizione costi	Costo storico 31/12/2013	Fondo ammortam.	Rivalutazioni	Svalutazioni	Valore netto 31/12/2013
Impianto e ampliamento	158.312 €	- 158.312 €			0 €
Ricerca, sviluppo e pubblicità	99.750 €	- 78.130 €			21.620 €
Diritti brevetti industriali	1.769.174 €	- 1.167.472 €			601.702 €
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	9.589.815 €	- 3.255.767 €			6.334.048 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	952.401 €				952.401 €
Altre	1.438.312 €	- 915.204 €			523.108 €
Totale	14.007.764 €	- 5.574.885 €	0 €	0 €	8.432.879 €

B.II) Immobilizzazioni materiali

TAB. 2.1 - TOTALE MOVIMENTAZIONE DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI							
Descrizione costi	Valore 01.01.2014	Incrementi esercizio	Decrementi esercizio	Riclassifiche	Ammortam. esercizio	Variazioni f.do amm.	Valore 31.12.2014
Terreni e fabbricati	14.847.382 €	8.320 €	- 70.400 €		- 428.072 €	176 €	14.357.406 €
Impianti e macchinari	10.294.693 €	593.556 €	- 189.204 €	295.091 €	- 2.742.501 €	152.166 €	8.403.801 €
Attrezzature industriali e commerciali	128.365 €	20.971 €	- 5.623 €		- 27.730 €	1.777 €	117.760 €
Altri beni	2.686.074 €	290.226 €	- 234.178 €		- 1.173.280 €	216.567 €	1.785.409 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	517.517 €	25.163 €	- 222.426 €	- 295.091 €			25.163 €
Totale	28.474.031 €	938.236 €	- 721.831 €	0 €	- 4.371.583 €	370.686 €	24.689.539 €

Le spese sostenute quest'anno, che rientrano nella voce "Terreni e fabbricati", si riferiscono al completamento dei lavori di rifacimento delle fognature presso il fabbricato locato ad Omb Technology Srl sito in via Buffalora, Brescia.

Gli incrementi negli impianti e macchinari si riferiscono a nuove postazioni Bicimia (115.583 €), al completamento della messa a norma degli impianti esterni (23.801 €), all'implementazione di impianti semaforici (92.663 €), a nuove postazioni di videosorveglianza installate (13.348 €), a nuovi parcometri installati (169.806 €), agli impianti elettrici e idraulici realizzati presso la sede BSM (17.903 €), ai sistemi veicolari parcheggi installati a Desenzano (66.635 €), ad impianti avm e validatrici installati sulla linea metropolitana (75.829 €) e alla realizzazione di altri impianti presso lo stabile di via Buffalora e nei parcheggi Ospedale Sud, Ospedale Nord, Fondazione Poliambulanza, Casazza e Infopoint c/o Stazione per complessivi 17.988 €. I decrementi si riferiscono allo smobilizzo di un impianto semaforico (18.559 €), allo smobilizzo di parcometri del Comune di Sarnico, Desenzano e Brescia (161.372 €), alla rottamazione di una palina elettronica (7.822 €), alla rottamazione di un impianto tvcc (1.451 €)

Le riclassifiche per 295.091 € sono costituite dall'entrata in funzione degli impianti

veicolari e controllo accessi dei parcheggi Ospedale Sud e Desenzano Vallone, Maratona e Coop, al 31 dicembre 2013 classificati negli investimenti in corso.

Gli incrementi nella voce "attrezzature" sono costituiti dalla cartellonistica ubicata presso i vari parcheggi e da attrezzature da lavoro. Il decremento si riferisce allo smobilizzo a seguito di un furto.

Gli incrementi dell'anno nella voce "altri beni" si riferiscono all'acquisto di nuove apparecchiature elettroniche per il sistema informatico e telefonico per 219.706 €, all'acquisto di macchine elettroniche per 37.517 €, all'acquisto di automobili di servizio per 16.335 € e acquisto di arredi per 16.669 €.

I decrementi sono dovuti alla rottamazione di materiale informatico e telefonico per 16.485 € e alla vendita a Omb Technology Srl di tutti i sistemi telefonici e informatici in dotazione per 217.692 €.

Alla fine dell'esercizio le "Immobilizzazioni in corso e acconti" sono riferite a:

Spese per realizzazione nuovi uffici c/o sede Metro Brescia	19.131 €
Spese per realizzazione coperture stazioni Metrobus	6.032 €
Totale immobilizzazioni in corso materiali	25.163 €

I decrementi nella stessa voce invece si riferiscono, principalmente, al rientro in magazzino degli impianti veicolari precedentemente installati presso i parcheggi di S. Eufemia e Prealpino che come da delibera del Consiglio Comunale rimarranno momentaneamente gratuiti (216.626 €) e ad alcuni altri smobilizzi di piccola entità.

TAB. 2.2 - PRECEDENTI RIVALUTAZIONI, AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI DELLE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI - COMPOSIZIONE DEL COSTO STORICO ALL'INIZIO DELL'ANNO

Descrizione costi	Costo storico 31.12.2013	Fondo ammortam.	Rivalutazioni	Svalutazioni	Valore netto al 31.12.2013
Terreni e fabbricati	16.631.692 €	- 1.784.310 €	0 €	0 €	14.847.382 €
Impianti e macchinari	28.567.170 €	- 18.272.477 €	0 €	0 €	10.294.693 €
Attrezzature industriali e commerciali	392.724 €	- 264.359 €	0 €	0 €	128.365 €
Altri beni	10.576.516 €	- 7.890.442 €	0 €	0 €	2.686.074 €
Immobilizzazioni in corso e acconti	517.517 €	0 €	0 €	0 €	517.517 €
Totale	56.685.619 €	- 28.211.588 €	0 €	0 €	28.474.031 €

B.III) Immobilizzazioni finanziarie

B.III.1) Partecipazioni in imprese controllate

Partecipazioni in imprese controllate	Brescia Trasporti Spa Via S. Donino, 30 25123 Brescia	Omb International Srl a s.u. P.zza S.P.Pio da Pietrelcina,1 25123 Brescia	Metro Brescia Srl Via Magnolini, 3 25135 Brescia
Ricavi totali	47.208.778 €	7.651.216 €	16.259.209 €
Risultato netto	85.617 €	-5.039.999 €	241.685 €
Patrimonio netto	12.922.811 €	5.133.824 €	4.392.763 €
Totale attività	42.786.142 €	47.557.951 €	41.811.873 €
Quota % di partecipazione	100 %	100 %	51%
Valore della partecipazione	12.837.193 €	5.098.584 €	2.050.408 €

Partecipazione in Brescia Trasporti Spa

Al 31 dicembre 2014 il capitale sociale di Brescia Trasporti Spa ammonta a 11.628.000 € ed è composto da un pari numero di azioni del valore unitario di 1 €.

Brescia Trasporti Spa a sua volta detiene:

- una quota di partecipazione pari al 50% del capitale sociale in una società a responsabilità limitata, costituita il 16 ottobre 2008 e denominata Nuovi Trasporti Lombardi Srl (NTL Srl), che ha per oggetto la gestione di servizi di trasporto di persone, cose ed informazioni, con sede in Milano, che a sua volta detiene il 45% del capitale sociale di APAM Esercizio, società affidataria del servizio di trasporto pubblico nell'area urbana ed extraurbana di Mantova. Il restante 50% del capitale sociale di NTL Srl è detenuto da ATB Mobilità di Bergamo, capogruppo dell'azienda orobica di trasporto pubblico;
- una quota di partecipazione pari al 5% del capitale sociale in una società consortile a responsabilità limitata, denominata Trasporti Brescia Nord s.c.a.r.l., costituita il giorno 8 luglio 2004 per organizzare l'attività di trasporto pubblico nella zona della Val Trompia;

Partecipazione in Omb International Srl a s.u.

Al 31 dicembre 2014 il capitale sociale di Omb International Srl a s.u. ammonta a 5.100.000 € ed è composto da un pari numero di azioni del valore unitario di 1 €.

Il 12 marzo 2014 OMB International Srl ha costituito la società a responsabilità limitata OMB Technology Srl (la "New-Co") avente un oggetto sociale equivalente all'oggetto sociale di OMB International Srl e un capitale sociale iniziale di euro 10.000, interamente versato da OMB International Srl.

Dopo la costituzione della nuova Società, con atto notarile in data 24 aprile 2014 si è proceduto al conferimento in OMB Technology Srl:

- del ramo aziendale operativo di OMB International Srl, composto da immobilizzazioni materiali e immateriali tra cui ricerca e sviluppo, marchi brevetti e licenze e dal magazzino ricambi, semilavorati e prodotti finiti;
- di parte del personale di OMB International Srl;
- della partecipazione nella società controllata OMB SIHU sa con sede in Cornellà del Llobregat (Barcellona, Spagna) e relativi debiti e crediti commerciali;
- di alcuni debiti e crediti analiticamente individuati.

Sono state quindi cedute alla fine di aprile 2014 le quote della New-Co OMB Technology Srl, per una percentuale complessiva del 40% a soggetti terzi, individuati tra i soggetti che avevano formulato offerta nell'ambito del confronto concorrenziale effettuato.

OMB Technology Srl nei primi otto mesi di attività nel 2014 ha conseguito una perdita di -1.448.515 €, che ha portato il valore del Patrimonio netto della società a 7.510.882 €.

Il 60% del valore del patrimonio netto al 31 dicembre 2014 è pari a 4.506.529 €, inferiore di -873.110 € rispetto al valore a cui è iscritta la partecipazione.

Il piano industriale predisposto ed approvato ai fini della costituzione, del conferimento e della cessione del 40% della partecipazione della New-Co, prevedeva che per i primi due esercizi la nuova società subisse delle perdite dovute alla riorganizzazione e alla ripresa della attività, in particolare per il primo anno era prevista una perdita di -1.565.947 €. Considerato che la perdita consuntivata è inferiore a quanto previsto dal piano industriale, che il volume degli ordini in portafoglio e le prospettive per l'anno in corso presentano dei miglioramenti rispetto a quanto previsto nel piano stesso e, considerato altresì, che il piano continua a prevedere un ritorno all'utile di esercizio a partire dal 2016, la perdita non è stata considerata durevole dagli amministratori di OMB International Srl e, pertanto, non hanno proceduto alla svalutazione della partecipazione.

La quota di partecipazione pari al 82,42% del capitale sociale, precedentemente detenuta nella società spagnola OMB SISTEMAS INTEGRADOS PARA LA HIGIENE URBANA S.A. (OMB SIHU S.A.), pari a 192.817 €, è stata conferita alla nuova società controllata. Anche la società spagnola ha subito perdite nel corso dell'esercizio 2014, che sono state invece interamente recepite nel bilancio di OMB Technology Srl, in quanto ritenute non recuperabili.

Partecipazione in Metro Brescia Srl

Al 31 dicembre 2014 il valore del capitale sociale di Metro Brescia Srl è di 4.020.408 €.

Il valore totale complessivo nominale delle partecipazioni detenute da Brescia Mobilità Spa al 31 dicembre 2014 è di 19.986.185 €.

Altre informazioni sono contenute nella relazione al bilancio.

B.III.2a) Crediti finanziari verso imprese controllate

	31.12.14	31.12.13
Totale crediti verso imprese controllate	13.270.111 €	5.000.000 €

Si tratta di finanziamenti soci remunerati effettuati a OMB International Srl di cui 3.000.000 € concessi nel 2012, 2.000.000 € concessi nel 2013 e 8.270.111 € nel 2014 dei quali è prevista la recuperabilità futura in base ai flussi di cassa che la controllata sarà in grado di generare. I finanziamenti sono finalizzati a sostenere le necessità finanziarie in parte di OMB International Srl e, in parte per 1.860.000 €, sono destinati a finanziamenti soci remunerati effettuati da OMB International Srl a OMB Technology Srl, per la quota parte proporzionale del 60% delle necessità finanziarie previste nel piano industriale di costituzione della nuova società OMB Technology Srl per la fase di start up. Il finanziamento da parte dei soci è infatti stimato nel piano industriale di costituzione della New-Co che debba essere complessivamente pari a 4.000.000 €. Pertanto la quota a carico di OMB International Srl sarà complessivamente pari a 2.400.000 €. Non essendo in grado di effettuare autonomamente il finanziamento soci alla propria controllata, OMB International Srl ha richiesto a sua volta il sostegno finanziario di Brescia Mobilità Spa, con la quale ha condiviso il percorso che ha portato alla costituzione, al conferimento beni e alla cessione quote della nuova società controllata.

B.III.2d) Crediti che costituiscono immobilizzazioni verso altre imprese

	31.12.14	31.12.13
Depositi cauzionali	42.718 €	43.519 €

C) Attivo circolante

C.I) Rimanenze

	31.12.14	31.12.13
Prodotti finiti e merci	997.200 €	582.321 €

Le rimanenze si riferiscono ai materiali per ricambi e di primo impianto per semafori, impianti di rilevazione dei passaggi con il semaforo rosso e nelle zone a traffico limitato, per i parcometri depositati presso il magazzino del polo tecnologico di Castenedolo e da impianti veicolari per i parcheggi. La variazione rispetto al 31 dicembre 2013 è principalmente dovuta al rientro a magazzino degli impianti veicolari precedentemente installati presso i parcheggi di S. Eufemia e Prealpino già evidenziati in precedenza. Tali impianti veicolari sono fungibili e possono essere nuovamente installati su parcheggi analoghi.

C.II) Crediti che non costituiscono immobilizzazioni

	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Totale
Verso utenti e clienti	1.084.145 €		1.084.145 €
Verso imprese controllate	8.431.441 €		8.431.441 €
Verso imprese controllanti	4.622.296 €		4.622.296 €
Tributari	2.424.905 €		2.424.905 €
Imposte anticipate	581.513 €		581.513 €
Verso altri	330.748 €		330.748 €
Totale crediti che non costi- tuiscono immobilizzazioni	17.475.048 €		17.475.048 €

C.II.1) Crediti verso utenti e clienti

	31.12.14	31.12.13
Crediti verso clienti	1.084.145 €	1.380.585 €

Si riferiscono a crediti commerciali per fatture emesse e da emettere relative a operazioni svolte in Italia pari 1.388.925 € al netto del seguente fondo svalutazione crediti:

	Valori
Fondo svalutazione crediti all'31/12/13	309.555 €
- accantonamento	0 €
- utilizzo	4.775 €
Fondo svalutazione crediti al 31/12/14	304.780 €

Tutti i crediti verso clienti sono integralmente esigibili entro l'esercizio successivo.

C.II.2) Crediti verso imprese controllate

	31.12.14	31.12.13
Crediti verso imprese controllate	8.431.441 €	12.285.618 €

I Crediti verso imprese controllate sono composti da:

4.455.989 € di crediti commerciali verso Brescia Trasporti Spa e consistono principalmente nel canone trimestrale per servizi amministrativi e noleggio sistemi informativi e gestione della telerilevazione, mentre 415.897 € sono crediti derivanti dal consolidato fiscale.

745.457 € di crediti commerciali verso Metro Brescia Srl e consistono principalmente dalle spettanze per i servizi amministrativi, per il noleggio dei sistemi informativi e per il servizio di manutenzione emettitrici.

2.820.338 € di crediti commerciali verso Omb International Srl e consistono principalmente da canoni trimestrali per servizi informatici e rivalsa altri costi per materiali, dal canone di affitto del capannone industriale fino ad aprile 2014, di cui è prevista la recuperabilità.

410.507 € di crediti commerciali verso Omb Technology Srl e consistono principalmente nei canoni trimestrali di affitto del capannone industriale a partire da aprile 2014, di cui è prevista la recuperabilità.

Le operazioni commerciali o le attività di servizi effettuate tra le società del Gruppo

sono tutte concluse a normali condizioni di mercato.

C.II.4) Crediti verso ente controllante

	31.12.14	31.12.13
Crediti verso ente controllante	4.622.296 €	4.279.332 €

La voce è costituita dai crediti commerciali verso il Comune di Brescia, a fronte di fatture emesse per 6.823.506 € e note di accredito da emettere per 2.201.210 €. I crediti commerciali si riferiscono principalmente a corrispettivi di gestione di servizi la cui regolazione avviene a fine d'anno, tra cui la gestione della metropolitana, il canone di gestione degli impianti semaforici, la videosorveglianza, ecc. La nota di accredito da emettere di 2.201.210 € si riferisce a congruagli per minori costi di gestione sostenuti nell'anno da Brescia Mobilità Spa rispetto al valore contrattuale stabilito e fatturato. Anche con il Comune di Brescia le operazioni commerciali o le attività di servizi effettuate sono tutte concluse a normali condizioni di mercato.

C.II.4bis) Crediti tributari

	31.12.14	31.12.13
IRAP	2.870 €	0 €
IRES a rimborso	216.787 €	279.327 €
Imposta sostitutiva Tfr	53 €	35.091 €
Erario IRES da consolidato fiscale	1.204.258 €	758.433 €
IVA	1.000.937 €	1.458.068 €
Totale crediti tributari	2.424.905 €	2.530.919 €

C.II.4ter) Imposte anticipate

	31.12.14	31.12.13
Imposte anticipate	581.513 €	1.403.700 €

Si riferiscono ad anticipi di imposta, calcolati utilizzando l'aliquota teorica vigente (solo Ires), sulla ripresa fiscale di natura temporanea derivante dalla differenza tra gli ammortamenti civilistici e fiscali, sulla ripresa fiscale di spese e accantonamenti temporaneamente non deducibili nonché sulla perdita rilevata nel consolidato fiscale, per la quale si ritiene di avere una ragionevole certezza di recupero nei prossimi esercizi.

C.II.5) Crediti verso altri

	31.12.14	31.12.13
INAIL per infortuni	13.519 €	27.651 €
Personale dipendente	143.785 €	159.384 €
Stato per rinnovo CCNL	76.264 €	76.264 €
Altri	97.180 €	581.584 €
Totale crediti verso altri	330.748 €	844.883 €

C.III) Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni

C.III.6) Altri titoli

	31.12.14	31.12.13
Titoli a breve	98.647 €	62.500 €

C.IV) Disponibilità liquide

	31.12.14	31.12.13
Conti correnti bancari	4.720.161 €	5.835.437 €
Conti correnti postali	37.139 €	32.863 €
Casse	162.506 €	56.525 €
Totale disponibilità liquide	4.919.806 €	5.924.825 €

D) Ratei e risconti attivi

	31.12.14	31.12.13
Totale risconti attivi	374.113 €	321.337 €

I risconti attivi sono costituiti da costi sostenuti nel 2014 o in anni precedenti, ma di competenza di anni successivi, per il pagamento di premi assicurativi, tasse di proprietà autoveicoli aziendali, canoni di affitto anticipati, abbonamenti annuali a riviste e quotidiani.

Il totale dell'attivo patrimoniale è di 88.985.366 €.

PASSIVO

A) Patrimonio netto

	31/12/2014	Decrementi	Incrementi	31/12/2013
I Capitale sociale	52.000.000 €			52.000.000 €
IV Riserva legale	486.534 €		1.765 €	484.769 €
V Riserve statutarie	1.481.342 €		5.296 €	1.476.046 €
VII Altre riserve	12.721.286 €	-5.455.003 €	5.483.250 €	12.693.039 €
a) <i>Disponibili da scissione</i>	0 €	-3.324.545 €		3.324.545 €
b) <i>Straordinarie</i>	9.971.286 €		5.483.250 €	4.488.036 €
c) <i>Versamento soci c/capitale a fondo perduto</i>	2.750.000 €			2.750.000 €
d) <i>Riserva ex azioni proprie</i>	0 €	-145.742 €		145.742 €
e) <i>Riserva avanzo di fusione ex Sintesi</i>	0 €	-1.984.716 €		1.984.716 €
Risultato di esercizio 2013	0 €	-35.308 €		35.308 €
IX Risultato di esercizio 2014	-3.983.479 €			
Totale patrimonio netto	62.705.683 €	-5.490.311 €	5.490.311 €	66.689.162 €

A margine della richiesta di approvazione del bilancio 2013, il Consiglio di Amministrazione di Brescia Mobilità Spa ha proposto all'assemblea degli azionisti di accorpate nella "riserva straordinaria disponibile" le tre riserve anch'esse disponibili "riserva ex azioni proprie" (145.742 €), la "riserva disponibile da scissione" (3.324.545 €) e la "riserva avanzo fusione Sintesi" (1.984.716 €), costituite nel tempo a seguito di operazioni straordinarie che possono ritenersi concluse.

Ai sensi dell'art. 2427 comma 7 bis c.c. nel prospetto seguente si forniscono ulteriori informazioni riguardo l'utilizzo e l'eventuale possibilità di utilizzo delle poste di Patrimonio Netto.

	Importo	Possibilità di utilizzazione	Utilizzi nei due esercizi precedenti
Riserve di utili			
Riserva legale	486.534 €	B	---
Riserva statutaria	1.481.342 €	A,B	---
Altre riserve			
a) Straordinarie	9.971.286 €	A,B,C	---
c) Versamento soci c/capitale a fondo perduto	2.750.000 €	A,B,C	---

A: Per aumento di capitale

B: Per copertura perdite

C: Per distribuzione ai soci

A.I) Capitale Sociale

Al 31.12.2014 è di 52.000.000 € interamente versato, ed è rappresentato da 100.000.000 azioni del valore nominale di 0,52 € ciascuna.

Rispetto alla situazione precedente il capitale sociale non si è modificato:

Situazione al 31.12.2014	Numero azioni	%
Comune di Brescia	99.748.520	99,75%
a2a S.p.a.	251.480	0,25%
TOTALE	100.000.000	100,00%

La Società non ha emesso titoli obbligazionari nel corso dell'esercizio.

A.IV) Riserva legale

Da 484.769 € passa a 486.534 €, dopo l'accantonamento del 5% dell'utile di esercizio 2013, ed è ora pari allo 0,93% del capitale sociale.

A.V) Riserva statutaria

Da 1.476.046 € passa a 1.481.342 €, dopo l'accantonamento del 15% dell'utile di esercizio 2013, ed è ora pari al 2,8% del capitale sociale.

A.VII) Altre riserve

Le VII "Altre riserve", pari a 12.721.286 € sono composte da:

- a) Riserve straordinarie: passano da 4.488.036 € a 9.971.286 €, dopo l'accantonamento della parte residua di utile del 2013 al netto delle riserve legali e statutarie e dopo l'accorpamento delle tre riserve precedentemente iscritte: ex riserva disponibile da scissione, ex riserva per azioni proprie ed ex riserva avanzo di fusione Sintesi;
- b) Versamento soci in conto capitale a fondo perduto: 2.750.000 €;

A.IX) Risultato dell'esercizio

Il risultato dell'esercizio è di -3.983.479 €.

B) Fondi per rischi e oneri

B.2) Fondo per imposte anche differite

	31.12.14	31.12.13
Fondo per imposte differite IRAP	196 €	196 €
Fondo per imposte differite IRES	55.808 €	101.391 €
Totale fondi imposte	56.004 €	101.587 €

Il fondo imposte differite è stato costituito a seguito della ripresa fiscale sulla differenza temporanea tra le aliquote di ammortamento applicate e quelle previste dall'aliquota teorica vigente.

B.3) Altri fondi

	31.12.14	31.12.13
indennizzo sinistri	107.466 €	109.265 €
cassa integrazione guadagni	0 €	13.068 €
fondo rischi eventuali contenziosi	1.148.246 €	1.023.247 €
fondo rinnovo CCNL autoferromobilità	222.195 €	174.000 €
Totale fondi rischi	1.477.907 €	1.319.580 €

Il "fondo indennizzo sinistri" è stato costituito a fronte di sinistri a carico della Società per la quota non coperta da assicurazione per responsabilità civile (franchigia), stimati in relazione al futuro esborso, a fronte di tutte le pratiche sinistri aperte alla data del 31 dicembre 2014.

Il "fondo rischi eventuali contenziosi" si riferisce a probabili indennizzi per cause e contenziosi in corso di definizione.

Il fondo "rinnovo CCNL" è stato accantonato in base alla stima del più probabile costo unitario una tantum, da sostenere in previsione del rinnovo del contratto nazionale di categoria, scaduto a giugno 2009. L'importo complessivo è stato calcolato moltiplicando il numero medio dei dipendenti nel periodo di vacatio contrattuale, per un importo di aumento unitario medio presunto per categoria, stimato sulla base degli ultimi rinnovi contrattuali.

C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

	31.12.14	31.12.13
Fondo TFR dipendenti	2.000.388 €	1.798.038 €
Credito verso tesoreria INPS per fondo TFR	-912.454 €	-699.322 €
Totale trattamento di fine rapporto	1.087.934 €	1.098.716 €

Il fondo TFR copre le competenze spettanti a tale titolo al personale dipendente, secondo le disposizioni di legge vigenti e la normativa contrattuale.

I Crediti verso Tesoreria INPS per TFR si riferiscono all'accantonamento al fondo INPS obbligatorio da luglio 2007 per le aziende con un numero di dipendenti superiore alle 50 unità.

D) Debiti

	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Totale
Verso banche	2.271.993 €	1.055.386 €	3.327.379 €
Verso fornitori	9.505.367 €		9.505.367 €
Verso controllate	3.634.293 €		3.634.293 €

Verso controllante	0 €		0 €
Verso erario	156.964 €		156.964 €
Verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	583.437 €		583.437 €
Verso altri	1.659.870 €		1.659.870 €
Totale debiti	17.811.924 €	1.055.386 €	18.867.310 €

D.4) Debiti verso banche

	31.12.14	31.12.13
Debiti verso Banche	3.327.379 €	4.393.678 €

Si tratta del debito residuo di due mutui chirografari:

- Uno di 5.000.000 € concesso ad agosto 2013 con rimborso in 24 mesi rata trimestrale tasso variabile il cui capitale residuo al 31 dicembre 2014 era di 1.914.598 €;
- uno di 1.500.000 € concesso a settembre 2014 con rimborso in 48 mesi rata trimestrale tasso variabile il cui capitale residuo al 31 dicembre 2014 era 1.412.781 €.

D.7) Debiti verso fornitori

	31.12.14	31.12.13
Debiti verso fornitori	9.505.367 €	12.838.959 €

La voce in oggetto è integralmente dovuta entro l'esercizio successivo ed è relativa a acquisti e prestazioni di cui 1.035 € da fornitori esteri. L'importo è comprensivo del debito verso Brescia Infrastrutture di 6.938.296 € per i canoni di affitto della metropolitana di ottobre, novembre e dicembre 2014 e per il canone trimestrale di affitto dei parcheggi in gestione.

D.9) Debiti verso imprese controllate

	31.12.14	31.12.13
Verso imprese controllate	3.634.293 €	2.149.873 €

I debiti verso Brescia Trasporti Spa di 377.418 € sono relativi a servizi amministrativi e altri servizi effettuati dalla controllata.

I debiti verso OMB International Srl di 707.960 € sono dovuti alla ripartizione, come da contratto, dei benefici da consolidato fiscale.

I debiti verso Metro Brescia Srl per 2.548.915 € si riferiscono ai corrispettivi di gestione della metropolitana, che vengono corrisposti alla controllata nel momento in cui il Comune di Brescia salda a sua volta le fatture corrispondenti alle medesime mensilità.

Le operazioni commerciali o le attività di servizi effettuate tra le società correlate sono tutte concluse a normali condizioni di mercato.

D.11) Debiti verso imprese controllanti

	31.12.14	31.12.13
Verso imprese controllanti Comune di Brescia	0 €	79.489 €

D.12) Debiti tributari

	31.12.14	31.12.13
Ritenute lavoro dipendente	145.376 €	138.941 €
Ritenute lavoro autonomo	11.588 €	8.619 €
IRAP	0 €	70.300 €
Totale debiti tributari	156.964 €	217.860 €

I debiti tributari sono iscritti al netto di acconti già versati, delle ritenute subite e dei crediti d'imposta non richiesti a rimborso.

D.13) Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale

	31.12.14	31.12.13
INPS contributi retribuzioni arretrate	284.225 €	250.962 €
INPS contributi retribuzioni differite	275.098 €	267.204 €
INPDAP contributi retribuzioni arretrate	11.732 €	11.952 €
INPS collaboratori	1.650 €	0 €
Fondi previdenza dirigenti	10.732 €	18.273 €
Totale debiti v/istituti di prev. e sic. Sociale	583.437 €	548.391 €

D.14) Altri debiti

	31.12.14	31.12.13
Dipendenti /assimilati a dipendenti per retribuzioni differite e rimborsi spese	897.037 €	860.911 €
Altri debiti	762.833 €	231.340 €
Totale altri debiti	1.659.870 €	1.092.251 €

Gli "altri debiti" si riferiscono principalmente a debiti verso utenti per depositi cauzionali effettuati per ottenere l'emissione di tessere a utilizzo pluriennale o per accedere a servizi tipo BiciMia. E per alcuni debiti di natura non commerciale verso Brescia Infrastrutture Srl.

E) Ratei e risconti passivi

Risconti di ricavi:	31.12.14	31.12.13
Risconti di ricavi	337.524 €	782.611 €
Abbonamenti parcheggi	276.031 €	115.644 €
Ratei passivi	12.734 €	21.938 €
Totale risconti di ricavi	626.289 €	920.193 €
Risconti di contributi conto impianto:		
Da Comune di Bs per impianti semaforici	878.974 €	1.050.963 €
Da Regione Lombardia per pannelli informativi stradali e bicimia	1.218.488 €	1.227.055 €
Da Commissione Europea per Sw auto elettr. + sistema bresciamobile channel	0 €	25.630 €
Da Regione Lombardia nuove tecnologie	98.354 €	219.208 €
Da Comune di Bs per sistema di videosorveglianza e centrale operativa vv.uu.	715.610 €	947.610 €

Da Comune di Brescia per paline elettroniche	37.500 €	47.500 €
Da Comune di Bs per ZTL	472.243 €	610.150 €
Da Comune di Bs per Multaphot	406.113 €	555.515 €
Da Comune di Brescia per Tetra	336.957 €	459.263 €
Totale risconti di contributi	4.164.239 €	5.142.894 €
Totale ratei e risconti passivi	4.790.528 €	6.063.087 €

Nei risconti di ricavi le voci principali sono relative a rivalse assicurative verso società controllate per premi annuali e affitti attivi.

I contributi c/impianto a fondo perduto sono iscritti tra i risconti passivi e sono rilasciati a conto economico in proporzione alle quote di ammortamento dei beni per cui sono stati stanziati, dal momento della loro entrata in funzione. I cespiti per i quali vengono ricevuti i contributi in conto impianto, sono iscritti all'attivo patrimoniale per il loro intero valore di acquisto o di costruzione.

Il totale del passivo patrimoniale è di 88.985.366 €

Conti d'ordine

La voce accoglie cauzioni e fideiussioni assunti dall'Azienda e depositati presso terzi, ed è così suddivisibile:

	31.12.14	31.12.13
Fideiussioni prestate a terzi in garanzia	17.341.917 €	63.771.070 €
Altre garanzie a favore di società controllate	33.621.039 €	34.471.150 €

Le "Fideiussioni prestate a terzi in garanzia" sono le seguenti:

- 13.553.168 € verso l'Agenzia delle Entrate per il rimborso dell'IVA anni precedenti;
- 7.500 € verso privati a garanzia di un contratto di affitto di immobili;
- 351.249 € verso Enti vari a garanzia della regolare esecuzione dell'appalto di gestione e manutenzione di parcometri e parcheggi e a garanzia della regolare esecuzione di lavori appaltati;
- 3.430.000 € sono ipoteche residue su immobili a garanzia di un mutuo stipulato nel 2011 per la costruzione della metropolitana. Con la scissione di Brescia Mobilità Spa e la costituzione di Brescia Infrastrutture Srl, sia il mutuo che i beni oggetto di garanzia sono stati trasferiti nella piena proprietà di Brescia infrastrutture Srl. La garanzia ipotecaria risulta però ancora iscritta anche su alcuni cespiti che sono rimasti di proprietà di Brescia Mobilità Spa non conferiti. Alla data di approvazione del bilancio sono in itinere le procedure per la cancellazione di questa ipoteca, mentre non sussiste alcuna co-obbligazione sul debito nei confronti dell'Istituto di credito.

Le "Altre garanzie a favore di società controllate" consistono in impegni a provvedere e garanzie prestate ad Istituti di Credito, a favore delle controllate OMB International Srl, che al 31 dicembre ammontavano a 30.121.039 € (per mutui e affidamenti bancari) e a favore di Brescia Trasporti per 3.500.000 € (per un affidamento per emissione di fideiussioni). Si precisa che le garanzie a favore delle società controllate sono iscritte nei conti d'ordine al valore iniziale del finanziamento, mentre il debito complessivo verso Istituti di Credito di OMB International Srl al 31 dicembre 2014 era

di 17,2 ml€ circa (l'importo effettivo che Brescia Mobilità Spa, a tale data, avrebbe dovuto garantire nei confronti della Società controllata in caso di eventuale insolvenza). Alla data di approvazione del bilancio le garanzie verso la controllata OMB International Srl si sono ridotte a 29,1 ml€ a seguito, nel frattempo, della estinzione completa di un mutuo, con la conseguente estinzione della garanzia per pari importo, mentre il debito effettivo verso banche di OMB International Srl è attualmente di poco superiore ai 13,3 ml€.

Non vi sono altri impegni non risultanti dallo stato patrimoniale nei confronti delle società del gruppo.

Operazioni fuori bilancio

Ai sensi dell'art. 2427, n. 22-ter, del codice civile si forniscono informazioni relativamente alle cosiddette "operazioni fuori bilancio", ossia non risultanti dallo Stato Patrimoniale, con indicazione delle finalità e del relativo effetto patrimoniale, finanziario ed economico, sempre che ciò sia necessario per la comprensione del bilancio ed i rischi e benefici da esse derivanti siano significativi.

In proposito, si segnala che non esistono accordi non risultanti dallo stato patrimoniale rilevanti ai fini della comprensione del bilancio ed i cui rischi e benefici siano significativi a tal fine.

Conto Economico

La gestione del servizio "Metrobus" è stata affidata con deliberazione del Consiglio Comunale a Brescia Mobilità Spa, alle condizioni e termini indicati nel contratto di servizio stipulato a normali condizioni di mercato tra Comune di Brescia e Brescia Mobilità Spa. La metropolitana è entrata in funzione il 2 marzo 2013 e Brescia Mobilità ha sottoscritto un contratto di gestione con Metro Brescia Srl, di cui ha acquisito la partecipazione di maggioranza del 51%, a cui corrisponde un corrispettivo annuo per la conduzione tecnica e manutenzione della metropolitana fino al 2020. Brescia Mobilità Spa corrisponde un canone di affitto a Brescia Infrastrutture Srl (costituitasi nel 2012 per scissione da Brescia Mobilità Spa), proprietaria della metropolitana, per la disponibilità della struttura e degli impianti connessi. Brescia Trasporti Spa incassa i ricavi tariffari dalla vendita dei biglietti e abbonamenti per tutto il servizio di TPL gestito dal Gruppo, sia su gomma, sia su rotaia, e trasferisce a Brescia Mobilità Spa la quota degli incassi relativi alla metropolitana. Brescia Mobilità Spa fornisce i servizi generali amministrativi e informatici a tutte le società del Gruppo Brescia Mobilità e altri servizi di manutenzione degli impianti di esazione.

Nel 2014 i ricavi e costi connessi al servizio della metropolitana sono relativi ad un intero anno di funzionamento, mentre nel 2013 si riferivano solo a 10 mesi.

A) Valore della produzione

A.1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Proventi parcometri Brescia	3.818.285 €	3.779.375 €
Proventi parcometri Iseo e Sarnico	113.069 €	118.907 €
Abbonamenti zona traffico limitato Brescia	149.798 €	167.885 €
Proventi dei parcheggi	8.733.405 €	8.127.308 €
Canone di gestione impianti semaforici nel Comune di Brescia	1.393.443 €	1.625.627 €

Canone di gestione impianto videosorveglianza nel Comune di Brescia	176.230 €	182.377 €
Canone gestione Multaphot	163.934 €	191.212 €
Canone gestione ZTL e centrale operativa VV.UU.	295.082 €	349.785 €
Canone di gestione impianti semaforici in altri Comuni	45.000 €	11.745 €
Canone gestione telerilevazione da Bs Trasporti	1.568.604 €	929.761 €
Proventi servizio City Logistisc	35.358 €	28.762 €
Proventi servizio bicimia	17.760 €	16.923 €
Gestione infopoint	131.800 €	0 €
Corrispettivo di servizio da Comune di Brescia per Metrobus	23.633.571 €	19.330.661 €
Introito da tariffe quota Metrobus	5.119.366 €	4.403.001 €
Gestione sistema di bigliettazione metrobus	1.000.000 €	833.333 €
Gestione parcheggio biciclette Stazione	20.439 €	20.394 €
Realizzazione impianti elettrici e fotovoltaici	216.141 €	1.188.069 €
Altri ricavi delle vendite e prestazioni	9.000 €	26.000 €
Totale ricavi delle vendite e prestazioni	46.640.285 €	41.331.125 €

Gli "introiti da tariffe quota Metrobus", derivano dalla quota dei proventi del servizio di trasporto pubblico locale attinenti all'utilizzo della metropolitana, incassati da Brescia Trasporti Spa che gestisce la vendita e gli incassi di tutto il trasporto pubblico locale a Brescia e corrisposti per la quota parte a Brescia Mobilità Spa.

Il "Canone gestione telerilevazione da Brescia Trasporti" si riferisce alla gestione degli impianti di telerilevazione e bigliettazione automatizzata effettuata a favore della controllata per l'annualità 2014 pari a 817.177 € e per i rimanenti 751.426 €, come a suo tempo previsto, al recupero della quota di ammortamento residua dei

sistemi AVM e bigliettazione, relativa agli anni successivi al termine della durata dell'attuale contratto di servizio, che scadrà nel 2015. Lo stesso importo viene ammortizzato integralmente nel corrente esercizio.

Il "Corrispettivo di servizio da Comune di Brescia" è relativo alla metropolitana e si riferisce a 12 mesi di attività nel 2014 contro i 10 mesi del 2013. A fronte di maggiori introiti da tariffe incassati per la metropolitana e di minori costi di gestione, rispetto alle previsioni, la società ha potuto "restituire" nel 2014 al Comune di Brescia, un importo complessivo di 2.201.212 €, in riduzione del corrispettivo di servizio contrattualmente stabilito.

Oltre a questa "restituzione" si segnala, come già anticipato, che, anche per il 2014, per quanto concerne i proventi dei parcheggi e dei parcometri, l'amministrazione comunale, come già avvenuto nel 2012 e nel 2013 non è stata in grado di integrare la differenza negli incassi provocata dalla iniziativa dello sconto 50% park city card (pari a 1.500.000 € iva compresa). A questo si è infine aggiunta, anche per il 2014, l'impossibilità, da parte sempre del Comune di Brescia, di poter onorare, nonostante i solleciti formali della società, una cospicua parte del contratto di servizio, approssimativamente il 50% del valore per circa 1.374.244 € iva compresa, per le varie attività affidate a Brescia Mobilità Spa quali semafori, Ztl, Multaphot, agenti accertatori ecc.

A.4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	266.231 €	428.427 €

La voce ha la funzione di neutralizzare i costi del personale aziendale (per 119.211 €) il cui tempo ed energie sono state dedicate alla progettazione o alla diretta realizzazione di cespiti (al 31.12.2014 già entrati in funzione o in costruzione) ed i costi di materiali a scorta presenti in magazzino (147.020 €) che sono capitalizzati nelle rispettive commesse di investimento. Questi costi saranno poi inseriti

annualmente a conto economico, proporzionalmente alle quote di ammortamento dei rispettivi impianti.

A.5) Altri ricavi e proventi

A.5.a) Contributi in conto esercizio

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Quota annua utilizzo contributi c/impianto	1.119.510 €	1.238.924 €
Contributo City Logistics	0 €	85.000 €
Contributo Regione per rinnovo CCNL	303.766 €	438.243 €
Contributo GSE impianto fotovoltaico	13.280 €	14.579 €
Contributi su progetto Civitas e altri minori	146.994 €	249.061 €
Totale contributi in conto esercizio	1.583.550 €	2.025.807 €

La "quota annua di contributi in conto impianto" rappresenta la quota dei contributi in conto capitale, ricevuti a fronte di investimenti effettuati ed appostati nei "ratei e risconti passivi", che viene esposta a conto economico nella stessa percentuale applicata per il calcolo dell'ammortamento del cespite che ha beneficiato del contributo (reti semaforiche, pannelli stradali a messaggio variabile, ZTL, Multaphot, telerilevazione ecc.), a partire dall'anno della sua entrata in funzione.

Il "progetto Civitas" è un progetto europeo al quale hanno partecipato Brescia Mobilità Spa, Brescia Trasporti Spa e il Comune di Brescia. In particolare il contributo ricevuto da Brescia Mobilità Spa di circa 133.460 € nel 2014 è destinato a miglioramenti o facilitazioni relative al trasporto o ai parcheggi, in particolare lo studio dell'intermodalità sulle varie forme di trasporto, aggiornamenti di sistemi di bigliettazione elettronica, carta multi servizi e park&ride.

A.5.b) Ricavi e proventi diversi

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Sopravvenienze e insussistenze attive ordinarie	510.659 €	817.871 €
Affitti	829.336 €	777.197 €
Risarcimento sinistri subiti nell'anno	35.860 €	84.977 €
Rimborso spese agenti accertatori parcometri	327.869 €	329.675 €
Altri rimborsi diversi	46.573 €	155.472 €
Personale distaccato v/controllate	96.920 €	70.286 €
Rivalsa costi servizi amministrativi	1.496.766 €	1.591.783 €
Rivalsa costi polizze assicurative	118.398 €	140.790 €
Rivalsa per altri costi	833.968 €	790.713 €
Rivalsa costi straordinari avvio Metrobus	0 €	482.152 €
Altri ricavi e proventi	329.740 €	149.720 €
Lavori c/terzi	114.877 €	513.877 €
Totale ricavi e proventi diversi	4.740.966 €	5.904.513 €

Negli affitti attivi è incluso l'affitto ricevuto per la sede operativa utilizzata prima da OMB International Srl fino a fine aprile 2014 e da OMB Technology Srl successivamente.

Le "sopravvenienze e insussistenze attive ordinarie" sono composte principalmente da risarcimenti di sinistri subiti in esercizi precedenti e storni di maggiori accertamenti di costi negli anni precedenti.

La "rivalsa costi servizi amministrativi", comprende il corrispettivo da contratto di servizio per i servizi amministrativi forniti e il rimborso a piè di lista per altri costi amministrativi connessi, alle società controllate (Brescia Trasporti Spa, Metro Brescia Srl, Omb International Srl) e a Brescia Infrastrutture Srl.

La voce "rivalse per altri costi" si riferisce ai corrispettivi fatturati a fronte di fornitura di beni e servizi forniti da terzi o da Brescia Mobilità Spa per servizi telematici, informatici e telefonici a canone e a richiesta, elaborazioni e stampe cedolini paghe, costi per assicurazioni, sempre forniti alle società controllate (Brescia Trasporti Spa, Metro Brescia Srl, Omb International Srl) e a Brescia Infrastrutture Srl.

L'attività della Società viene svolta prevalentemente nell'ambito del territorio cittadino e pertanto non è significativa una ripartizione per aree geografiche dei ricavi delle vendite e delle prestazioni.

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Totale valore della produzione	53.231.032 €	49.689.872 €

B) Costi della produzione

B.6) Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Gasolio per autotrazione	64.447 €	62.325 €
Benzina per autotrazione	27.500 €	25.589 €
Metano per autotrazione	14.111 €	15.105 €
Materiali di consumo e ricambi	1.013.841 €	1.291.005 €
Totale materie prime e ricambi	1.119.899 €	1.394.024 €

I materiali di consumo e ricambi sono principalmente ricambi per la manutenzione e il funzionamento di impianti semaforici, parcometri, videosorveglianza e della divisione impianti elettrici (questi ultimi in netta diminuzione rispetto al 2013 a fronte di minori commesse effettuate).

B.7) Costi per servizi

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Spese per lavori/manutenzioni allacciamenti	1.001.803 €	915.278 €
Energia elettrica, gas, calore, acqua	803.331 €	846.361 €
Telefoniche e postali	182.050 €	224.394 €
Pubblicità, promozionali, tipografiche, marketing	129.828 €	549.112 €
Vigilanza, sorveglianza, ritiro e conteggio monete	115.559 €	135.680 €
Pulizie e tenuta giardini	100.898 €	197.185 €
Servizi per il personale e rimborsi spese	185.028 €	224.126 €
Premi assicurazioni	262.144 €	279.812 €
Risarcimenti danni	42.019 €	2.603 €
Compensi agli amministratori, sindaci e rimborsi spese	182.576 €	295.905 €
Prestazioni occasionali, collaborazioni a progetto	63.461 €	240.982 €
Spese legali e notarili	100.770 €	71.714 €
Spese servizi amministrativi	239.635 €	359.396 €
Consulenze e prestazioni tecniche	127.827 €	335.705 €
Aggi di vendita	10.311 €	10.634 €

Altri servizi e spese di rappresentanza	72.302 €	76.189 €
Rivalse servizio P+Bus e altri costi da Bs Trasporti	383.819 €	342.004 €
Gestioni servizi da società controllate	36.077 €	40.358 €
Corrispettivo per conduzione tecnica metropolitana a Metro Brescia Srl	7.803.676 €	6.408.275 €
Gestione parcheggi da terzi	48.259 €	7.117 €
Quota introiti parcheggio spettanti a Poliambulanza	279.622 €	159.944 €
Totale costi per servizi	12.170.995 €	11.722.774 €

I compensi del Consiglio di Amministrazione nell'anno sono stati 105.000 €.

I compensi del Collegio Sindacale nell'anno sono stati 71.617 €. A partire dal 14 maggio 2014 la società ha un nuovo collegio sindacale per il quale è stato deliberato dall'assemblea dei soci un compenso forfettario di 52.500 € annui rapportato al periodo di effettiva attività.

Per l'attività di revisione del bilancio e per il controllo legale della contabilità, viene corrisposto nel triennio 2013 – 2015 alla società di revisione Deloitte & Touche Spa un compenso annuo di 26.000 €.

B.8) Costi per godimento di beni di terzi

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Canoni noleggio sistemi informatici e telematici	300.942 €	429.958 €
Canoni noleggio veicoli	60.831 €	52.227 €
Canoni noleggi vari	27.060 €	30.915 €
Quote affitto parcheggi	4.072.129 €	3.871.963 €
Canoni affitto di locali	14.041 €	82.978 €
Canoni affitto Metrobus	19.200.000 €	16.200.000 €
Costi per godimento beni di terzi	23.675.003 €	20.668.041 €

Il "Quote affitto dei parcheggi" viene corrisposto a partire dal 1 gennaio 2012 a Brescia Infrastrutture Srl, proprietaria dei parcheggi, da parte di Brescia Mobilità Spa. Nel 2014 il canone è stato di 3.561.829 €. In tale voce è compresa anche la quota relativa alle competenze derivanti dalla gestione del parcheggio Freccia Rossa per 510.300 €.

Il canone di affitto Metrobus viene corrisposto a partire dal 2013 per la metropolitana a Brescia Infrastrutture Srl, proprietaria dell'impianto.

B.9) Costi per il personale

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Salari e stipendi	5.658.017 €	5.324.928 €
Oneri sociali	1.810.245 €	1.740.938 €
Trattamento di fine rapporto	386.149 €	339.730 €
Altri costi (retribuzioni e oneri lavoro interinale)	47.258 €	25.856 €
Totale costi per il personale	7.901.669 €	7.431.452 €

Il costo del personale comprende tutti i costi di competenza dell'esercizio, erogati o da erogare negli anni successivi a fronte di retribuzioni differite (es. ferie, festività non godute).

L'incremento dei costi è principalmente causato dall'incremento dei dipendenti a seguito dell'assorbimento di una parte del personale di OMB International Srl non conferito alla società di nuova costituzione OMB Technology Srl.

Nel seguente prospetto viene indicata la forza media ripartita per categoria e contratto:

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Dirigenti	4,42	4,08
Impiegati contratto elettrici	4,58	4,00
Impiegati contratto TPL mobilità	56,42	51,08
Impiegati contratto commercio	50,67	47,42
Operai contratto elettrici	1,00	1,00
Operai contratto TPL mobilità	32,25	33,08
Operai contratto commercio	9,50	7,08
Numero medio dipendenti	158,83	147,74

B.10) Ammortamenti e svalutazioni

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	502.779 €	554.958 €
Ammortamento immobilizzazioni materiali	4.371.583 €	3.682.881 €
Svalutazione delle immobilizzazioni	891.291 €	0 €
Totale ammortamenti e svalutazioni	5.765.653 €	4.237.839 €

Le aliquote di ammortamento applicate sono state dettagliatamente indicate nella parte introduttiva della presente nota integrativa.

Negli ammortamenti delle immobilizzazioni materiali sono compresi 751.426 € di ammortamenti residui dei sistemi AVM e bigliettazione in gestione a Brescia Trasporti Spa relativa agli anni successivi al termine della durata dell'attuale contratto di servizio, che scadrà nel 2015

La voce "Svalutazione delle immobilizzazioni" si riferisce allo smobilizzo per abbandono del progetto del parcheggio da realizzare a fianco della galleria Tito Speri situata sotto il colle Cidneo denominato "Parcheggio Castello", secondo quanto previsto nella Delibera della Giunta Comunale del 30 dicembre 2014 n. 822.

Tale costo è stato ritenuto fiscalmente deducibile Ires in quanto inerente all'incarico di gestione del parcheggio che sarebbe derivato a Brescia Mobilità dopo la realizzazione del parcheggio stesso e che avrebbe permesso alla società il conseguimento di ulteriori ricavi derivanti dalla gestione di tale area di sosta.

B.11) Variazione rimanenze materie prime, sussidiarie, di consumo e merci

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Variazione rimanenze materie prime, di consumo e di merci (-incremento /+diminuzione)	-198.252 €	-37.173 €

B.12) Accantonamento per rischi

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Al fondo eventuali contenziosi	125.000 €	488.000 €

B.13) Altri accantonamenti

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Al fondo rinnovo CCNL	48.195 €	49.580 €

Il fondo "rinnovo CCNL" è accantonato in base alla stima del più probabile costo unitario a tantum da sostenere in previsione del rinnovo del contratto nazionale di categoria. L'importo complessivo è stato calcolato moltiplicando il numero medio dei dipendenti nel periodo di vacatio contrattuale, per un importo di aumento unitario medio presunto per categoria, stimato sulla base degli ultimi rinnovi contrattuali.

B.14) Oneri diversi di gestione

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Minusvalenze da alienazioni cespiti	25.202 €	174.578 €
Sopravv. e insussistenze passive	214.119 €	299.438 €

Costi e oneri diversi	53.946 €	74.234 €
Imposte indirette (bollo, registro, ICI)	112.533 €	97.329 €
Tasse e concessioni	314.354 €	396.646 €
Totale oneri diversi di gestione	720.154 €	1.042.225 €

Le sopravvenienze e insussistenze passive riguardano quote di costi di competenza dell'esercizio precedente non stanziati.

L'IMU e TASI complessivamente ammontano a 95.187 € (nelle "imposte indirette").

La tassa raccolta e smaltimento rifiuti (che accoglie anche quella relativa a tutti i parcheggi) è stata pari a 228.823 € (nelle "tasse e concessioni").

Nei costi e oneri diversi sono inclusi i contributi associativi, le erogazioni benefiche e le borse di studio, gli abbonamenti alle riviste e quotidiani.

La differenza tra il valore e i costi della produzione è pari a 1.902.716 €

C) Proventi e oneri finanziari

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Totale proventi da partecipazioni in Controllate	0 €	4.876.377 €
Totale proventi finanziari	16.271 €	166.063 €
Totale proventi finanziari da società controllata	402.883 €	144.482 €
Totale interessi e altri oneri finanziari	-182.448 €	-238.570 €
Totale proventi e oneri finanziari	236.706 €	4.948.352 €

I proventi da partecipazioni in Controllate del 2013 si riferivano interamente al dividendo ricevuto dalla controllata Brescia Trasporti SpA

I proventi finanziari da società controllata si riferiscono ai finanziamenti soci in essere con OMB International Srl fruttiferi di interessi

D) Rettifiche di valore di attività finanziarie

D.19) Svalutazioni

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Totale svalutazione di partecipazione in società controllata OMB Interantional Srl	-5.039.999 €	-8.313.417 €

La svalutazione della partecipazione in OMB International Srl è pari alla perdita conseguita nell'esercizio 2014. La partecipazione è ora pari a 5.098.584 € mentre il valore del patrimonio netto della controllata è pari a 5.133.824 €.

Nella parte introduttiva della relazione sulla gestione vengono fornite ulteriori informazioni sull'evolversi della vicende societarie connesse a OMB International Srl nel corso dell'anno 2014.

E) Proventi e oneri straordinari

	01.01.14 31.12.14	01.01.13 31.12.13
Sopravv. e insussistenze attive straordinarie	8.624 €	183.143 €
Sopravv. e insussistenze passive straordinarie	-324.202 €	-52.157 €
Totale proventi e oneri straordinari	-315.578 €	130.986 €

Nelle sopravvenienze passive straordinarie sono compresi 302.807 € di oneri per consolidato fiscale anni precedenti riconosciuti alla controllata OMB International Srl, come previsto nel contratto di consolidato fiscale.

Risultato prima delle imposte: -3.216.156 €

Imposte sul reddito dell'esercizio: -767.324 €

Imposte correnti

IRES per -977.526 € (aliquota ordinaria del 27,5%);

IRAP per -322.262 € (aliquota ordinaria del 3,9%);

Imposte anticipate

L'importo di -170.991 € deriva dalla differenza algebrica tra:

- Rilevazione Ires anticipata su riprese di accantonamenti e ammortamenti non deducibili per 228.202 €;
- Rilevazione Ires differita su riprese di ammortamenti per - 27.655 €;
- Rilascio di imposte differite accantonate in precedenti esercizi 73.238 €;
- Rilascio di imposte anticipate accantonate nei precedenti esercizi per € -444.776 €;

Proventi da consolidato fiscale

Rilevabili per un importo di 703.455 €.

La riconciliazione tra l'onere fiscale iscritto in bilancio e l'onere fiscale teorico, determinato sulla base delle aliquote fiscali teoriche vigenti, è il seguente:

(valori esposti in migliaia di Euro)	31.12.2014
Imposte su reddito teoriche	-884.442,63
Effetto fiscale differenze permanenti e temporanee	1.861.969,00
Imposte anticipate iscritte in bilancio	-228.202,00
Rilascio Imposte anticipate	444.776,00
Imposte differite passive iscritte	27.655,00
Rilascio imposte differite	-73.238,00
Imposte IRES totali (esclusa IRAP)	1.148.517,00
IRAP	322.262,00
Proventi da consolidamento	-703.456,00
Imposte totali	-767.324,00

Risultato dell'esercizio

Il risultato dell'esercizio, al netto delle imposte, presenta una perdita di -3.983.479 €.

Brescia, 31 marzo 2015

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione

Allegati

1) Rendiconto finanziario di flussi di liquidità

BRESCIA MOBILITA' SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2014

Allegati alla nota integrativa

BRESCIA MOBILITA' SPA - RENDICONTO FINANZIARIO**2014****A. Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale (metodo indiretto)**

Utile (perdita) dell'esercizio	(3.983.479)
Imposte sul reddito	767.324
Interessi passivi/(interessi attivi)	(236.706)
(Dividendi)	-
(Proventi) e oneri straordinari	315.578
(Plusvalenze)/minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	-
1. Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione	(3.137.283)
<i>Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto</i>	

Accantonamenti ai fondi	101.962
Ammortamenti delle immobilizzazioni	4.874.362
(Ammortamenti dei contributi ricevuti per immobilizzazioni)	(1.119.510)
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	891.291
Altre rettifiche per elementi non monetari	5.039.999
2. Flusso finanziario prima delle variazioni del ccn	9.788.104

Variazioni del capitale circolante netto

Decremento/(incremento) delle rimanenze	(198.252)
Decremento/(incremento) dei crediti vs clienti	3.807.653
Incremento/(decremento) dei debiti verso fornitori	(1.928.661)
Decremento/(incremento) ratei e risconti attivi	(52.776)
Incremento/(decremento) ratei e risconti passivi	(293.904)
Altre variazioni del capitale circolante netto	1.984.105
3. Flusso finanziario dopo le variazioni del ccn	3.318.165

Altre rettifiche

Interessi incassati/(pagati)	236.706
(Imposte sul reddito pagate)	(767.324)
Dividendi incassati	-
Proventi e (oneri) straordinari	(315.578)
(Utilizzo dei fondi)	-
4. Flusso finanziario dopo le altre rettifiche	(846.196)
Flusso finanziario della gestione reddituale (A)	9.122.790

B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento*Immobilizzazioni materiali*

(Investimenti)	(688.065)
Prezzo di realizzo disinvestimenti	25.202

Immobilizzazioni immateriali

(Investimenti)	(93.190)
Prezzo di realizzo disinvestimenti	-

Immobilizzazioni finanziarie

(Investimenti in società controllate)	(8.270.111)
Prezzo di realizzo disinvestimenti	-

Attività finanziarie non immobilizzate

(Investimenti)	(35.346)
Prezzo di realizzo disinvestimenti	-

Acquisizione o cessione di società controllate o di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide

Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	(9.061.510)
---	--------------------

C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento*Mezzi di terzi*

Incremento (decremento) debiti a breve verso banche	-
Accensione finanziamenti	1.500.000
Rimborso finanziamenti	(2.566.299)

Mezzi propri

Aumento di capitale a pagamento	-
Cessione (acquisto) di azioni proprie	-
Dividendi (e acconti su dividendi) pagati	-

Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	(1.066.299)
--	--------------------

Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	(1.005.019)
---	-------------

Disponibilità liquide al 1° gennaio	5.924.825
--	------------------

Disponibilità liquide al 31 dicembre	4.919.806
---	------------------

BRESCIA MOBILITA' SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2014

Relazione del Collegio Sindacale

Brescia Mobilità Spa

Società Metropolitana di Mobilità

Sede legale: Brescia, Via S. Padre Pio da Pietrelcina, 1

C.S. Euro 52.000.000,00 i.v.

N. iscrizione Registro Imprese e C.f. 02246660985

Bilancio di esercizio al 31.12.2014

Relazione del Collegio Sindacale ai sensi dell'art. 2429, comma 2, C.C.

Signori Azionisti,

Nel corso dell'esercizio chiuso il 31 dicembre 2014 la nostra attività si è svolta nel rispetto delle disposizioni di legge e alle norme di comportamento del Collegio Sindacale emanate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili.

Qui di seguito diamo atto dell'attività svolta nel periodo successivo alla nostra nomina, avvenuta in data 15 maggio 2014.

▪ **Attività di vigilanza**

Abbiamo partecipato alle riunioni del consiglio di amministrazione e all'unica assemblea degli azionisti tenutasi nel periodo successivo alla nostra nomina. Al riguardo, con riferimento alle operazioni deliberate, vi confermiamo che, sulla base delle informazioni acquisite, non sono state riscontrate violazioni della legge e dello statuto, né operazioni manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale.

Abbiamo acquisito dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e dal Direttore Generale, informazioni sul generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o

caratteristiche, effettuate dalla società e dalle sue controllate. Le nostre osservazioni, al riguardo, sono riportate nel paragrafo relativo al bilancio di esercizio.

Abbiamo preso visione delle informative e della relazione annuale dell'Organismo di Vigilanza, organismo monocratico nominato in data 8 settembre 2014, nella persona del Dott. Gian Angelo Monchieri. Al riguardo si segnala che il Modello Organizzativo adottato dalla Società è attualmente in fase di revisione.

Abbiamo inoltre incontrato i revisori e i componenti dei Collegi Sindacali delle società controllate e, ad eccezione di quanto evidenziato più sotto con riferimento a OMB International e OMB Technology, non sono emersi dati ed informazioni rilevanti che debbano essere evidenziati nella presente relazione.

Abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza e sul funzionamento dell'assetto organizzativo della società e del sistema amministrativo-contabile, mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle funzioni e dal soggetto incaricato della revisione legale dei conti e, a tale riguardo, non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Non sono pervenute denunce ex art. 2408 c.c.

Nel corso dell'esercizio non sono stati rilasciati pareri.

Nello svolgimento dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emersi altri fatti significativi tali da richiederne la menzione nella presente relazione.

▪ **Bilancio d'esercizio**

Abbiamo esaminato il progetto di bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2014, messo a nostra disposizione nei termini di cui all'art 2429 c.c., in merito al quale riferiamo quanto segue.

Non essendo a noi demandata la revisione legale del bilancio, abbiamo vigilato

sull'impostazione generale data allo stesso, sulla sua generale conformità alla legge per quel che riguarda la sua formazione e struttura e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo verificato l'osservanza delle norme di legge inerenti alla predisposizione della relazione sulla gestione e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Per quanto a nostra conoscenza, gli amministratori, nella redazione del bilancio, non hanno derogato alle norme di legge ai sensi dell'art. 2423, comma 4, c.c..

La Società di revisione, in data 14 aprile 2015, ha rilasciato la propria relazione, dalla quale emerge un giudizio positivo.

Con riferimento al bilancio, osserviamo quanto segue.

Il bilancio di esercizio evidenzia una perdita di Euro 3.983.479 e un patrimonio netto di Euro 62.705.683.

La perdita è stata determinata dalla necessità di svalutare, per l'importo di Euro 5.039.999, la partecipazione detenuta in OMB International Srl, a seguito del risultato negativo conseguito dalla controllata nel corso del 2014. Appare quindi evidente che senza questa voce straordinaria, che l'ha fortemente penalizzato, il bilancio di Brescia Mobilità avrebbe evidenziato un utile, atteso che la sua normale gestione esprime valori e risultati positivi.

In questa sede riteniamo opportuno esprimere alcune considerazioni in merito a quella che rappresenta, a nostro avviso, la principale problematica che emerge dal bilancio di Brescia Mobilità, vale a dire la partecipazione nella OMB International Srl e nella controllata OMB Technology.

Le operazioni straordinarie che hanno interessato le due controllate nel corso 2014 sono state riepilogate nella relazione accompagnatoria al Bilancio alla quale, pertanto, facciamo rinvio.

In questa sede vorremmo, invece, evidenziare alcune incertezze che tuttora permangono con riferimento al "Gruppo OMB" e, in particolare, all'impatto che l'andamento delle suddette controllate, nei prossimi esercizi, potrà avere sui risultati economici e sul fabbisogno finanziario della controllante Brescia Mobilità.

Come evidenziato dagli amministratori, infatti, durante la fase di assestamento di crediti e debiti, Brescia Mobilità continuerà a garantire alle suddette controllate il sostegno finanziario necessario per la continuità aziendale.

Prima di iniziare questa breve analisi, si ritiene utile evidenziare, in termini numerici, l'incidenza del "Gruppo OMB" sul patrimonio di Brescia Mobilità.

L'investimento complessivo, al 31 dicembre 2014, della nostra società nella controllata OMB International Srl ammonta a Euro 18.368.695 di cui Euro 5.098.584 rappresentati dal costo della partecipazione (pressoché corrispondente al relativo patrimonio netto) ed Euro 13.270.111 da finanziamenti fruttiferi concessi a partire dal 2012 per far fronte alle esigenze finanziarie di OMB International e della neo-costituita OMB Technology. Peraltro, con riferimento a quest'ultima, si ricorda che il piano industriale prevede un impegno finanziario complessivo, da parte di OMB International, di Euro 2.400.000, di cui Euro 1.860.000 erogati nel 2014 e la restante parte nei primi mesi del 2015.

A quanto sopra si aggiungono crediti commerciali che, al netto dei debiti, ammontano a Euro 2.111.529.

Oltre a quanto sopra, Brescia Mobilità ha concesso a Istituti di Credito fidejussioni e patronage a favore della controllata OMB International per circa Euro 30.121.039 (valore facciale della garanzia), a fronte di debiti, da quest'ultima sofferti verso il sistema bancario, che al 31.12.2014, ammontano a circa Euro 17,2 milioni e, alla successiva data del 31.03.2015 a Euro 13,3 milioni.

Per contro, il bilancio al 31.12.2014 di OMB International evidenzia:

a) immobilizzazioni finanziarie per Euro 7.241.773, rappresentate principalmente dalla partecipazione in OMB Technology e dal finanziamento fruttifero alla stessa concesso;

b) crediti per complessivi Euro 39.007.311 (di cui Euro 33.906.476 verso clienti) a fronte di debiti complessivi per Euro 40.800.489, di cui Euro 13.270.000 verso Brescia Mobilità per finanziamenti fruttiferi, Euro 2.820.338 per debiti di natura commerciale sempre verso la stessa controllante, Euro 17.219.564 verso banche, Euro 3.860.000 verso fornitori e Euro 3.560.313 verso OMB Technology.

E' evidente che la possibilità, da parte di OMB International, di far fronte puntualmente alle obbligazioni assunte, sia nei confronti della controllante e sia dei terzi, è strettamente correlata:

a) alla possibilità di smobilizzare, a valore almeno corrispondente a quello di iscrizione, la partecipazione in OMB Technology (comprensiva del finanziamento erogato);

b) all'effettivo e tempestivo incasso dei crediti evidenziati nel suo bilancio.

Sempre per quanto concerne i crediti, è doveroso evidenziare che gli stessi comprendono posizioni (per complessivi Euro 12.144.815) il cui incasso avverrà negli esercizi successivi al 2015 (periodo 2016 – 2020) e, pertanto, in un arco temporale molto esteso e nel corso del quale potrebbero verificarsi difficoltà di realizzo, al momento tuttavia non prevedibili.

Va, infine, sottolineato che la gestione ordinaria della controllata OMB International comporterà negli esercizi futuri, e sino al completo incasso dei crediti e al realizzo della partecipazione, il sostenimento di costi amministrativi che, in assenza di ricavi, porteranno la stessa a conseguire perdite che necessariamente incideranno negativamente sui conti di Brescia Mobilità.

Abbiamo ritenuto doveroso evidenziare le incertezze che tuttora caratterizzano la questione "OMB", in quanto il fatto che Brescia Mobilità possa rientrare (più o meno) dal

proprio investimento nella controllata OMB International è strettamente collegato al verificarsi delle condizioni evidenziate più sopra.

Al riguardo lo scrivente Collegio Sindacale ritiene di formulare esplicita raccomandazione affinché la situazione di OMB venga costantemente monitorata e tenuta in buona evidenza. E ciò fino a quando la sua liquidazione "di fatto" non sarà stata del tutto completata.

Conclusioni

Considerando anche le risultanze dell'attività svolta dal soggetto incaricato della revisione legale dei conti contenute nella relazione di revisione del bilancio, il Collegio Sindacale propone all'assemblea di approvare il bilancio d'esercizio chiuso al 31.12.2014 così come redatto dagli amministratori.

Brescia, 15 aprile 2015

Il Collegio Sindacale

Dott. Antonio Passantino Presidente

Dott. Alberto Papa Sindaco Effettivo

Dott.ssa Luisa Anselmi Sindaco Effettivo

BRESCIA MOBILITA' SPA – BILANCIO DI ESERCIZIO 2014

Relazione della Società di Revisione

RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE AI SENSI DELL'ART. 14 DEL D. LGS. 27.1.2010, N. 39

Agli Azionisti della BRESCIA MOBILITÀ S.p.A.

1. Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della Brescia Mobilità S.p.A. (la "Società") chiuso al 31 dicembre 2014. La responsabilità della redazione del bilancio in conformità alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione compete agli Amministratori della Brescia Mobilità S.p.A.. E' nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.
2. Il nostro esame è stato condotto secondo i principi di revisione emanati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandati dalla Consob. In conformità ai predetti principi la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli Amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.

Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione da noi emessa in data 14 aprile 2014.

3. A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio della Brescia Mobilità S.p.A. al 31 dicembre 2014 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della Società.
4. La partecipazione di controllo in OMB International S.r.l. è stata oggetto di svalutazione nel corso dell'esercizio 2014 per Euro 5.040 migliaia al fine di recepire la perdita dell'esercizio della partecipata stessa. Si evidenzia inoltre che Brescia Mobilità S.p.A. ha in essere finanziamenti verso la controllata per Euro 13.270 migliaia (Euro 5 milioni al 31 dicembre 2013). Nel mese di aprile 2014 si è perfezionato il conferimento del ramo produttivo di OMB International S.r.l. ad una società di nuova costituzione denominata OMB Technology S.r.l., così come la cessione del 40% di quote societarie di quest'ultima a soggetti terzi. E' previsto infine che nel breve – medio periodo OMB International S.r.l. sia incorporata in Brescia Mobilità S.p.A., che nel frattempo garantirà il sostegno finanziario necessario alla continuità aziendale della controllata.

Ancona Bari Bergamo Bologna Brescia Cagliari Firenze Genova Milano Napoli Padova
Palermo Parma Roma Torino Treviso Verona

Sede Legale: Via Tortona, 25 - 20144 Milano - Capitale Sociale: Euro 10.328.220,00 i.v.
Codice Fiscale/Registro delle Imprese Milano n. 03049560166 - R.E.A. Milano n. 1720239
Partita IVA: IT 03049560166

Member of Deloitte Touche Tohmatsu Limited

5. La responsabilità della redazione della relazione sulla gestione in conformità a quanto previsto dalle norme di legge compete agli Amministratori della Brescia Mobilità S.p.A.. E' di nostra competenza l'espressione del giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio, come richiesto dalla legge. A tal fine, abbiamo svolto le procedure indicate dal principio di revisione n. 001 emanato dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandato dalla Consob. A nostro giudizio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della Brescia Mobilità S.p.A. al 31 dicembre 2014.

DELOITTE & TOUCHE S.p.A.

Piergiulio Bizioi
Socio

Brescia, 14 aprile 2015